

KÄYTTÖOHJE

Natural - Pellettitakoille


Ravelli[®]
Il fuoco intelligente




KARDONAR
bioenergy solutions
www.kardonar.com | 019 232 520

Österbyntie 4
10620 Tammisaari
Finland

Kamiina malli	
Sarjanumero	
Asennuspäivämäärä	
Huollon yhteystiedot	
Puhelinnumero	

Sisällysluettelo

ESITTELY	5
TURVALLISUUSTIETOA.....	6
YLEISTÄ	7
Mitä puupelletit ovat?.....	7
PELETTITAKAN KOMPONENTIT	8
Poltto	9
Turvajärjestelmät	9
Tekniset yksityiskohdat	10
TAKAN ASENNUS	10
Asennusohjeet.....	10
Hyväksyttävät asennukset.....	10
Järjestelmän yhteensopivuuden tarkistaminen	11
Ilmanvaihto.....	11
Savukaasukanava ja sovittaminen.....	11
Savupiippu	12
Savupiipun tietolaatta	12
Savupiippu	13
Testaus ja käynnistys	15
Lisätietoa ja asiakirjoja käyttäjälle.....	15
Huoltojen tiheys	16
Asennusesimerkkejä.....	17
Esimerkkejä takkasydämen asennuksesta	22
ALUSTUSTAVIA TOIMENPITEITÄ.....	24
Kytkeminen.....	24
Mitä tulee tarkistaa ennen takan käynnistämistä.....	24
Pelletin täyttö	24
Kaukosäädin	24

Kaukosäätimen paristojen asennus/vaihto	25
Kaukosäätimen ohjelmointi.....	25
Näytön kuvaus	26
Aika- ja päiväysasetukset.....	27
Syöttöruuvien lataus	28
Lämpötilan ja tehon valitseminen	28
KÄYNNISTÄMINEN	29
Sytytyksen tapahtumajärjestys	29
Mitä tapahtuu, jos paristot tyhjenevät? ”	30
LAITTEEN TOIMINTOJEN KUVAUS	30
Modulointiajo (säästöajo)	30
Comfort climate.....	31
VALIKKOTOIMINNOT	33
Ajastin-termostaatti (CHRONO)	33
ILMA / PELLETTI asetus.....	34
Takan tila	36
Aktivoi termostaatti.....	37
Asetukset	38
Kontrasti	38
Ohjelmisto versio.....	39
Muokkaa asetuksia	39
Kieli	40
Puhallin (toiminto saatavilla ainoastaan malleissa joissa on yhden kanavan järjestelmä). 40	
Hallinta	40
Ajastin-toiminto (CHRONO).....	41
Yhden kanavan järjestelmä (toiminto mahdollinen vain malleissa jotka on varusteltu yhden kanavan järjestelmällä)	42
Hallinta	42
Ilmanvaihto (manuaalinen hallinta)	43
Lämpötilat (automaattinen hallinta)	44
Yhden kanavan järjestelmän tilan näyttö.....	47
Kahden kanavan järjestelmä (toiminto käytettävissä vain malleissa jotka on varusteltu kaksoiskanavajärjestelmällä)	48
Hallinta	48
Ilmanvaihto (manuaalinen hallinta)	49
Lämpötilat (automaattinen hallinta)	50

Huonetilavuus.....	52
Kaksoiskanavointitoiminnon tilan näyttö.....	53
TAULUKKO TAKAN TOIMINTAVAIHEISTA	55
POP-UP VIESTIT	57
HÄLYTYKSET (taulukossa viitekoodit)	57
PUHDISTUS JA KUNNOSSAPITO.....	60
Pintojen puhdistus.....	60
Polttomaljan puhdistus	60
Tuhka-astian puhdistus	61
Lasin puhdistus	62
Manuaalinen turbulaattorin puhdistus	62
Sisäisen vermikuliitin (Firex 600) puhdistus	63
TAKUU	65
Takuutodistus	65
Takuuehdot	65
ASIAKASPALVELU	65
SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIOT	66
EMOLEVYN SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO	66
EMOLEVYN SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO	67
EMOLEVYN SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO	68
ULKOISEN LÄMMÖNLÄHTEEN LIITIN.....	69

ESITTELY

Tärkeää: Lue tämä käsikirja huolellisesti. Tässä selitetään kaikki askeleet takkasi täydelliseen käyttöön.

Varoitus: Asennus- ja käsittelysäädökset, jotka kuvataan tässä kirjassa, saattavat erota muiden maiden säädöksistä. Tästä johtuen sinun on aina seurattava paikallisten viranomaisten määräämiä säädöksiä. Käsikirjan piirroksot ovat ainoastaan suuntaa antavia, eikä niitä ole piirretty oikeassa mittakaavassa.

Tiedoksi: Pakkaus, jossa takkaa kuljetetaan, on hyvä suoja kuljetusvaurioilta. Tarkista kuitenkin takka heti toimituksen jälkeen. Jos takassa on näkyvä vaurio, ilmoita asiasta heti Ravelli-jälleenmyyjällesi.

Käsikirjan kuvaus:

Käsittely- ja kunnossapitokäsikirja on toimitettu Ravellin toimesta ja on tarkoitettu antamaan asiakkaalle kaikki tarvittavat tiedot takan turvallista käyttöä varten. Välttääksesi esineisiin ja ihmisiin kohdistuvia vahinkoja, ole ystävällinen ja **lue tämä käsikirja huolellisesti ennen takan käynnistystä ja kunnossapitotoimenpiteitä.**

VAROITUS

Ravelli-pellettitakkojen valmistuksessa huomioidaan takkojen jokainen osa käyttäjän ja asentajan suojelemiseksi vahingoilta. Tämän takia koulutetut ja valtuutetut asentajamme kehoitetaan huomioimaan erityisesti sähkökytkennät takan kokoonpanon jälkeen.

Asennuksen tulee suorittaa koulutettu asentaja, joka myös täyttää takuulomakkeen ja lähettää sen maahantuojalle, joka lähettää sen edelleen valmistajalle. Asentajalla on täysi vastuu takan oikeanlaisesta asennuksesta ja toiminnasta. Asennuksessa tulee noudattaa kansallisia ja alueellisia lakeja jotka ovat voimassa alueella, jossa takkaa käytetään. Ravelli S.r.l. ei vastaa epäonnistuneista asennuksista, joissa ei ole noudatettu lakeja ja määräyksiä.

Tämä käsikirja on osa pellettitakkaa. Varmista, että se kulkee aina takan mukana, vaikka omistaja tai takan asennuspaikka vaihtuisikin. Kysy uutta kopiota jälleenmyyjältäsi, jos käsikirja vahingoittuu tai häviää. Takkaa saa ainoastaan käyttää tarkoituksenmukaisella tavalla. Ravelli irtisanoutuu kaikesta vastuusta joka johtuu takan vääränlaisesta käytöstä, käyttäjän vääränlaisesta käsittelystä, pätemättömistä muutoksista ja/tai korjauksista, tuhoeläimistä, ja näille malleille vääränlaisten tai ei-alkuperäisten varaosien käytöstä. Varmistakaa, että takan kaikki osat ovat paikoillaan ja ehjiä avattuane pakkauksen. Takkaan ei saa laittaa muita polttoaineita kuin pelletti. Älä käytä sytytysnesteitä.

Tarkista, että takan kaikki osat ovat mukana ja ehjiä pakkausta purkaessasi. Takan sähköosia saa vaihtaa ainoastaan valtuutettu tekninen asentaja. **Kunnossapitotoimenpiteitä on suoritettava vähintään kerran vuodessa. Sovi jälleenmyyjäsi kanssa suoritettavasta vuotuisesta kunnossapidosta.** Älä teetä luvattomia muutoksia laitteistoon.

Huomioi seuraavat asiat turvallisuussyistä:

- Tätä laitetta ei ole tarkoitettu henkilöiden (myöskään lapsten) käyttöön, joilla on rajoittuneet aistitoiminnot, rajoittunut fyysinen tai psyykinen toimintakyky, tai kokemuksen ja tiedon puute, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö valvo heitä takan käytön aikana tai ole ohjeistanut heitä laitteen käytöstä. Lapsia tulee valvoa, jotta he eivät leiki takan läheisyydessä.
- Älä koske takkaa, jos olet paljain jaloin tai jos kehosi on osittain märkä

- Älä muuta varmuusasennuksia neuvottelematta Ravelli-asentajasi, maahantuojan tai valmistajan kanssa
- Takkaa ei saa asentaa pieniin huoneisiin, makuuhuoneisiin, huoneisiin joissa räjähdysaltis ympäristö, jne.
- Emme suosittele pelletin täyttöä suoraan polttomaljaan
- Takka toimii puupelleteillä; älä käytä muita polttoaineita

Takan ulkopinnat saattavat kuumeta polttavan kuumaksi kun takka on käytössä. Ole varovainen välttääksesi palovammoja.

Takka on suunniteltu toimimaan kaikissa sääolosuhteissa. Ääriolosuhteissa (tuuli, pakkanen) takan turvajärjestelmät saattavat sammuttaa takan. Ota yhteyttä asentajaasi jos tämä tapahtuu. Älä estä turvajärjestelmiä toimimasta.

TURVALLISUUSTIETOA

Pellettitakka on asennettava ja koekäytettävä valmistajan kouluttaman ja erikoistuneen asentajan toimesta.

Ole ystävällinen ja lue tämä käsikirja ennen takan asennusta ja käynnistystä! Jos tarvitset lisätietoa, ota ystävällisesti yhteyttä Ravelli-jälleenmyyjääsi. Pellettitakkaa saa käyttää ainoastaan sisätiloissa, ei koskaan ulkona. Koska takkaa ohjaa sähköinen emolevy, joka mahdollistaa täysin automatisoitu ja valvottu polttoprosessi; emolevy kontrolloi sytytysvaihetta, viittä lämmitystehotasoa, ja sammutusvaihetta, jotka takaavat takan turvallisen käytön.

Polttomalja takaa, että suurin osa polttoprosessin aikana muodostuneesta tuhkasta putoaa tuhkalaatikkoon. Tarkista polttomaljan kunto joka päivä, koska käyttämässäsi pelletissä on laatueroja ja saattaa näin jättää jäämiä, joita on hankala poistaa. Lasi puhdistuu osin automaattisesti sisäänrakennetun ilmapuhdistuksen ansiosta, mutta muutaman tunnin käytön jälkeen lasiin muodostuvaa harmahtavaa kalvoa on mahdotonta välttää.

Pellettitakassa on käytettävä 6 mm:n halkaisijaltaan olevaa pellettiä. Takassa voi polttaa muunkin (8 mm) kokoista pellettiä: ota yhteyttä Ravelli-jälleenmyyjääsi saadaksesi lisätietoa.

TÄRKEÄÄ

- Asennuspaikalla on noudatettava paikallisia (Suomi), kansainvälisiä ja Euroopan määräyksiä.
- **Takassa saa käyttää ainoastaan korkealaatuista pellettiä, jonka halkaisija on 6 - 8 mm. Takkaan ei saa laittaa polttopuita, tai muita materiaaleja. PALOVAARA!**
- **Asennukset, sähkökytkennät, tarkastukset ja huollot saa suorittaa vain ammattitaitoinen asentaja.**
- **Virheellisestä asennuksesta ja huollosta (joka ei ole suoritettu tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti) voi aiheutua vahinkoa sekä ihmisille että esineille. Ravelli irtisanoutuu kaikesta vastuusta joka johtuu vääränlaisesta käytöstä.**
- Viimeistele hormiliitosputkien asennus (nimenomaan pellettitakoille tarkoitettulla putkella, ei alumiinia) ennen kuin virta kytketään päälle.
- Pellettisäiliössä olevaa suojaavaa säleikköä ei saa poistaa.
- Huoneeseen johon takka asennetaan on tultava tarpeeksi paloilmaa.
- Takan luukku ei saa avata käytön aikana. **PALOVAARA!**
- **Älä käynnistä takkaa, jos sen luukku on auki tai lasi rikki! PALOVAARA!**
- Kun takka on kytketty päälle, luukun pinnat, kahva, lasi ja hormiliitosputket lämpiävät huomattavasti. Näitä osia saa silloin käsitellä ainoastaan suojavarusteita käyttäen.

- **Älä käynnistä takkaa ilman että olet tehnyt päivittäisen tarkistuksen. Tarkistukset on kuvattu PUHDISTUS JA KUNNOSSAPITO - kappaleessa. Älä kuivaa pyykkiä takan päällä. Mahdollisten pyykkinarujen tai vastaavien on oltava riittävän kaukana takasta. PALOVAARA!**
- Älä pyyhi takkaa sen käydessä, ja pidä kaikki palavat materiaalit kaukana takasta. **PALOVAARA!**
- Noudata huolto-ohjelmaa huolellisesti.
- Älä sammuta takkaa vetämällä sähköpistoketta pois seinästä.
- Älä puhdista takkaa ennen kuin tuhka ja koko takka on jäähtynyt.
- Suorita kaikki toimenpiteet mahdollisimman turvallisella tavalla.

Vastuu

Takan käyttäjän vastaanottaessa tämä käsikirja Ravelli irtisanoutuu kaikesta vastuusta, sekä siviilioikeudellisesta että rikollisesta, koskien onnettomuuksia jotka ovat aiheutuneet käyttäjän epäpätevyydestä seurata tässä käsikirjassa mainittavia ohjeita, joko osittain tai täydellisesti.

Ravelli irtisanoutuu kaikesta vastuusta joka johtuu takan vääränlaisesta käsittelystä, luvattomista muutoksista ja/tai korjauksista, ja mallille vääränlaisten tai ei-alkuperäisten varaosien käytöstä.

Valmistaja irtisanoutuu kaikesta suorasta ja epäsuorasta siviilioikeudellisesta tai rikollisesta vastuusta joka johtuu:

- takan huonosta hoidosta
- takan käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä
- turvallisuusohjeiden laiminlyönnistä
- asennukseen liittyvien voimassaolevien kansallisten säädösten laiminlyönnistä
- asennuksen suorittanut epäpätevä henkilökunta
- muutoksista ja korjauksista joita valmistaja ei ole hyväksynyt
- ei-alkuperäisten varaosien käytöstä
- epätavallisista tapahtumista

Varaosat

Käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Älä koskaan odota että kuluneet komponentit menevät käyttökelpottomaan kuntoon ennen osan vaihtoa. Vaihda komponentit ennen kuin ne ovat menneet käyttökelpottomiksi ennakoitaksesi tällä lailla onnettomuudet, joissa komponentti menee äkillisesti rikki mahdollisesti aiheuttaen vakavia vaurioita ihmisille ja esineille. Suorita säännölliset kunnossapitotoimenpiteet jotka selitetään tässä käsikirjassa.

YLEISTÄ

Mitä puupelletit ovat?

Puupelletit valmistetaan sahan- ja kutterinpurusta, jotka syntyvät sahoissa puutuotteiden valmistuksen sivutuotteina. Materiaali ei saa sisältää muita aineita kuten esimerkiksi liimaa, lakkaa tai synteettisiä aineita.

Puu puristetaan korkean paineen alla reikämatriisin läpi. Korkeasta paineesta johtuen sahanpuru lämpiää ja puun luonnollinen pihka aktivoituu. Tällä tavoin pelletit säilyttävät muotonsa myös ilman sitovien aineiden lisäämistä.

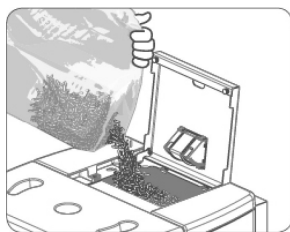
Puupellettien tiheys vaihtelee käytetyn puunlajin mukaan, ja voi ylittää luonnollisen puun tiheyden 1,5 - kaksinkertaisesti. Sylinterinmuotoiset pelletit ovat halkaisijaltaan 6 - 10 mm ja pituudeltaan 10 - 50 mm. Pellettien paino vastaa noin 650 kg/m³.

Matalan kosteusprosentin (8 - 10 %) ansiosta pelleteissä on korkea energiasisältö. Pelletin tuhkapitoisuus on alle 1,5
Pelletin ominaisuudet DIN 51731 standardien mukaan:

Pituus:	noin 10-30mm	Kosteuspitoisuus	noin 6-12%
Halkaisija:	noin 6-10mm	Tuhkaa	<1,5%
Tiheys:	noin 650 kg/m ³	Ominaispaino	>1,0kg/dm ³
Energiasisältö:	noin 4,9 kWh/kg		

Pelletit on kuljetettava ja säilytettävä kuivassa paikassa. Jos ne joutuvat kosketuksiin kosteuden kanssa, ne paisuvat ja menevät käyttökelvottomiksi. Pellettejä on suojeltava kosteudelta sekä kuljetuksen että varastoinnin aikana.

Ravelli suosittelee 6 mm halkaisijaltaan olevia pellettejä. Jos haluat käyttää eri halkaisijaltaan olevaa pellettiä, varmista pellettien sopivuus ottamalla yhteyttä jälleenmyyjäsi.



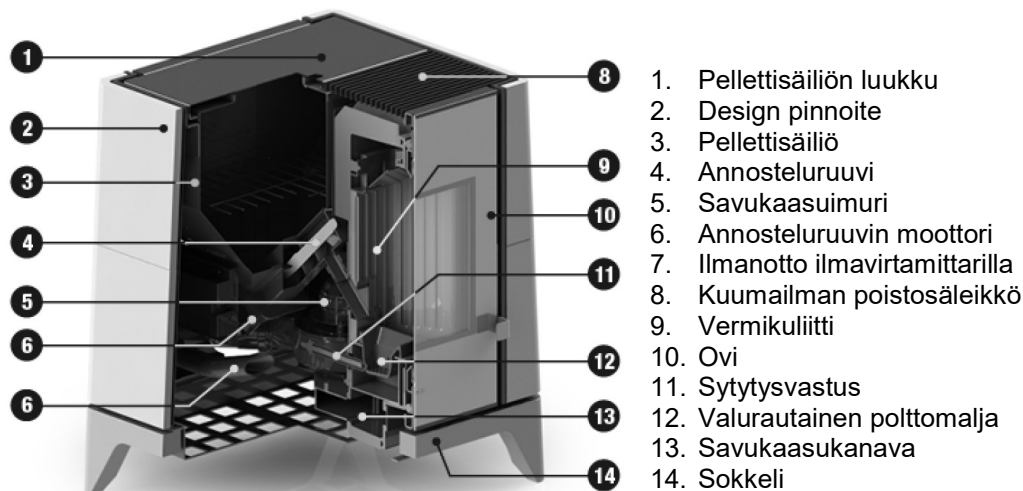
Älä laita pellettisäkkiä takan keraamisten osien päälle täyttäessäsi takkaa.

Ote DIN PLUS standardista

Tämä standardi vaatii, että käytetty pelletti on valmistettu puuraaka-aineesta johon ei ole lisätty muita aineita (liimaa, maalia, säilöntäaineita). Valmistuksessa on kuitenkin sallittu kasviperäisten, ei-kemikaalisesti muunneltujen sidonta-aineiden kuten vehnäjauhon, rukiin tai tärkkelyksen käyttö niin, ettei aineiden osuus tuotteesta ylitä 2%.

Pelletti voi olla vaaleaa tai tummaa. Pelletti on yleensä pakattu säkkeihin joissa näkyy valmistajan nimi, pääominaisuudet ja DIN Plus standard – merkintä.

PELETTITAKAN KOMPONENTIT



Poltto

Palaminen on yksinkertaisesti kemiallinen reaktio palavan aineen ja hapen välillä, jossa syntyy reaktiotuotteita. Reaktio vapauttaa myös huomattavan määrän lämpöenergiaa (johon pellettitakan toiminta perustuu).

Palamiseen tarvitaan kolmea elementtiä, jotka ovat:

- **palava aine** (pelletti)
- **ilmassa oleva happi**
- **sytytys** (sähkövastus)

Palavan aineen ja hapen suhde täytyy olla sopiva, jotta palaminen on jatkuvaa. Palavan aineen ja hapen välinen reaktio ei ole spontaani, mutta syntyy ulkoista sytyttäjää käyttämällä. Sytytys voi olla esimerkiksi lämmön lähde tai kipinä. Sytytyksessä käytetään ulkoista energiaa, jonka avulla tuotetaan tarvittava energia, jotta paloreaktio saadaan käyntiin (sähkövastus joka kytketään päälle). Reaktiosta syntyvä energia mahdollistaa palon jatkuvuuden, kunhan palavan aineen ja hapen suhde on oikea.

Alla on esitelty kolme polttotapaa, oikeanlainen poltto esitellään kuvassa 3.



VÄÄRÄNLAINEN poltto. Poltto ei ole optimaalinen jos liekki on liian heikko, tai jos liekki on terävä ja hehkuvat pelletit pomppivat polttomaljasta. Säädä pelletin ja ilman suhdetta pienentämällä ilmansyöttöä (0:sta enintään -5:een); jos tämä ei riitä, suurena pellettiannosta (0:sta enintään +5:een) tavoittaaksesi optimaalisen polton (kts. kuva 3). Jos liekki ei saavuta kuvassa 3 näkyvää muotoa oikaisujen jälkeen, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.



VÄÄRÄNLAINEN poltto. Poltto ei ole optimaalinen jos liekki on lepattava ja heikko ja polttomaljassa on palamattomia pellettejä. Tarkista ensin, että ovi ja tuhkaluukku ovat kunnolla kiinni. Säädä sitten pelletin ja ilman suhdetta lisäämällä ilmanmäärää (0:sta enintään +5:een); jos tämä ei riitä, pienennä pellettiannosta (0:sta enintään -5:een) saadaksesi oikeanlaisen liekin (kts. kuva 3). Jos liekki ei saavuta kuvassa 3 näkyvää muotoa oikaisujen jälkeen, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.



OIKEANLAINEN poltto. Poltto on optimaalinen kun liekki on eläväinen ja keltainen/valkoinen, ja polttomaljassa on minimimäärä pellettejä. Poltto on täydellinen eikä oikaisuja tarvitse tehdä.

Kuva 3 näyttää optimaalisen polton, lämmitysteho asteella 5.

Turvajärjestelmät

Ravelli -pellettitakallasi on hienostunut turvallisuusjärjestelmä, joka estää vaurioiden syntymisen takkaan tai ihmisiin. Jos jokin osa rikkoutuu tai savukaasukanavassa on veto-ongelmia, pelletinsyöttö pysähtyy välittömästi. Näytöllä näkyy hälytys. Hälytykset-luvussa kerrotaan tästä aiheesta enemmän.

Tekniset yksityiskohdat

Kaikki Ravelli-tuotteet ovat valmistettu seuraavien direktiivien mukaan:

89/106 ETY	rakennusmateriaaleja
73/23 ETY	elektroninen turvallisuus
2006/42/ETY	koneet
2004/108 ETY	elektromagneettinen yhteensopivuus

Täyttäen seuraavat vaatimukset:

EN 14785		
EN 60335.1	EN 50165	
EN 292	EN 194	EN 349
EN 55014.1	EN 61000-3-2	EN 61000-3-3
EN 55014.2		

TAKAN ASENNUS

Asennusohjeet

Useista asuintalojen savukaasukanavien toimintahäiriöistä juontuvista onnettomuuksista johtuen on tämä kappale koottu yhdessä Assocosman (italialainen takka-/nuohousteknikkojen ja alan asiantuntijoiden yhdistys) kanssa, jotta takan asentaja voi asentaa järjestelmän, joka tehokkaasti poistaa savun voimassa olevien säädösten mukaisesti.

- **CE 89/106** direktiivi standardimerkinnästä; italialainen lakisäädös 246, CE sertifioidun materiaalin käytöstä
- **UNI 10683/2012** biomassatulipesän asennus
- **UNI/TS 11278** materiaalin valinnasta (pellettitakoissa yleensä V2)
- **UNI 10845 : 2000** (kaasun käytön ohjesääntöjä koskeva standardi) putkien asennuksesta ja suojaputken tarkistamisesta (käytetty materiaali, kestävyys jne.) sekä turvavälit syttyviin materiaaleihin
- **UNI 10847 : 2000** Huolto- ja käyttöohjeet sekä toimenpiteet piippujärjestelmille jotka kytetään yksittäisiin generaattoreihin jotka toimivat nestemäisellä ja kiinteällä polttoaineella
- **UNI 7129/08** (alipaineistettujen savupiippujen standardit, ote kaasun käytön ohjesäännöistä) piipunhatun mallia, korkeutta ja sijoittamista koskien.
- **UNI 1443** asennusta koskien, sisältää savupiipun vähimmäisvaatimukset (myös savupiipun tietolaatan täyttöohjeet joka kiinnitetään itse savupiippuun).

Hyväksyttävät asennukset

OTE UNI/EN 1443 STANDARDISTA

Takkoja, uuneja tai grillejä ei saa asentaa tiloihin joissa on nestemäisellä ja A ja B-tyyppin kaasulla toimivia laitteita (luokittelun tarkistamiseksi katso UNI 10642 ja UNI 7129).

Takkaa ei saa asentaa keittiöihin tai muihin huoneisiin joita käytetään ruoanlaittoon, jos tilassa on:

- yhteiskäytössä olevia tuuletuskanavia
- puhaltimia/imujärjestelmiä jotka ovat liitettynä ulkotiloihin ja/tai laitteita jotka voivat alipaineistaa huoneen. Takkaa ei saa asentaa huoneisiin joissa on palovaara, kuten autotalleihin, makuuhuoneisiin (vain ilmatiivis asennus) tai yksiöihin (ellei takkaa asenneta ilmatiiviiseen polttokammioon).

Järjestelmän yhteensopivuuden tarkistaminen

Järjestelmän yhteensopivuuden tarkistaminen tulee suorittaa ennen asennusta tai käynnistystä. Takkaa ympäröivät seinät ja takan alla oleva pinta täytyy olla tehty palamattomasta ja lämpöä kestävästä materiaalista. Takka voidaan asentaa syttyvän materiaalin tai lämpöherkän materiaalin lähelle kunhan toimitaan paloturvallisuusmääräysten mukaisesti sekä eristämällä nämä materiaalit syttymättömällä materiaalilla. Tämä neuvotaan tarkemmin valmistajan antamissa ohjeissa. Jos asennusohjeita ei ole käytettävissä, asentajan täytyy varmistaa laitteen oikea asennus ja toiminta ja hän on vastuussa laitteen käyttöönotosta.

Ennen takan sijoittamista ja asentamista on tarkistettava takan sijainti, savupiippu tai savukaasunpoistokanavat jotta seuraavia asioita voidaan noudattaa ja ottaa huomioon:

- asennuksen rajoitteet
- vaaditut, lailliset etäisyydet
- paikallisten viranomaisten asettamat rajoitukset tai säännökset
- asuntokohtaiset rajoitukset, rasitteet tai sopimukset

Asentajan tulee tilan katsastettuaan tarkistaa seuraavat asiat:

- laitteen malli
- laitteen sopivuus asennettavaan tilaan; asennuksen vähimmäistilavuus on merkitty lämpögeneraattorin valmistajan ohjeisiin, koskien savukaasunpoistokanavajärjestelmän vaatimuksia lämmöntuottajan sammuttamiseksi
- savukaasukanavan sisäinen poikkileikkaus, sisällytetyt materiaalit, poikkileikkauksen tasaisuus, tukkeutumien/esteiden olemattomuus
- savupiipun korkeus ja pystysuora pituus
- savupiipun liitoskohdan olemassaolo ja sopivuus
- mahdollisuus asentaa ulkoisia puhaltimia ja olemassa olevien puhaltimien mitat.

Koko savukaasunpoistojärjestelmä täytyy olla toimitettu ja asennettu standardisoivia säädöksiä noudattaen ja tulee asentaa viimeisimpien säädösten mukaisesti.

Ilmanvaihto

Ilmanvaihtoa käytetään ravitsemaan tulipesää ja ohjaamaan ilmaa huoneeseen. Tulee sovittaa suoraan ulkoa (ei muiden huoneiden läpi, autotallista jne.; poikkileikkauksen on oltava sama tai $\frac{1}{4}$ suurempi kuin savupiippuosan, takoissa vähintään 80 m² (UNI 1475) ja lämminvesivaraajissa 100 m² (UNI 303-5). Valmistajan ja suunnittelijan ohjeita kuuluu kaikesta huolimatta aina noudattaa. Tarkista myös että ilmanvaihtoreikä sijoitetaan seinän sellaiseen kohtaan, josta raikas vaihtoilma pääsee sisälle ja josta haitalliset päästökaasut eivät palaa takaisin huoneeseen (radon kaasu, jne.).

Savukaasukanava ja sovittaminen

Valmistajan asennusohjeita koskien savukaasukanavien enimmäispituutta ja kulmien määrää on noudatettava lämpöä tuottavissa laitteissa, jotka on varusteltu sähköisellä savunpoistopuhaltimella. Jos enimmäismääriä ei ole saatavilla, tulee sinun noudattaa seuraavia ohjeita:

- Vaakasuorissa kohdissa vähimmäiskallistus 3% (suosittelemme 45° kulmia).
- Vaakasuoran kohdan tulee olla mahdollisimman lyhyt eikä sen ulottuvuus tilassa saa ylittää kolmea (3) metriä.
- Kanavan suunnan vaihdoksia ei saa olla enempää kuin 3, mukaan lukien T-osa ja savupiipun liitoskohta

- Savukaasukanavan halkaisijan tulisi olla saman kokoinen tulensijasta savupiippuun.
- Palokanavissa on käytettävä nykyisen paloturvallisuuslainsäädännön mukaisia osia (ei esim. haitariputkia tms.) ja paineistus on varmistettava

Savukaasukanavat tulee eristää ja suojata palavilta materiaaleilta ja kondensaatiolta sekä eristää seinien läpivientikohtissa. Käsin ohjattavia puhalluslaitteita ei saa asentaa laitteisiin joissa mekaaninen veto.

Savupiippu

Tulee olla valmistettu sopivasta materiaalista joka kestää mekaanista ja kemiallista kulutusta. Hormi tulee lämpöeristää niin, ettei kondensaatiota pääse syntymään (hormien tuotestandardi UNI 1856 [1|2 ja käytettävien materiaalien standardi UNI/TS 11278).

- Ei saa kaventua
- Savupiippu täytyy eristää palamattomalla materiaalilla ja sen ympäristön on oltava ilmava
- Kulmien enimmäissuuruus 45°
- Sisätiloihin asennettu hormi tulee olla eristetty ja voidaan liittää savupiippuun kunhan asianmukaisia säädöksiä ja standardeja noudatetaan (UNI 10845).
- Savukaasukanava tulee liittää savupiippuun T-kappaleella joka on varusteltu kondensiokeräimellä, jotta tuhka ja kondensaatiovesi voidaan tarkistaa.

Savupiipun tietolaatta

Toimitetaan savupiipun kanssa, kertoo:

- Valmistajan
- CE-numeron
- Tuotteen käyttötarkoituksen UNI 1856(xx) mukaisesti

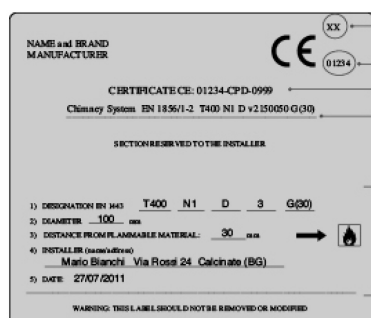
Laatassa on myös osa jonka asentaja täyttää, joka vahvistaa sen että savupiippu sopii asennettuun tuotteeseen (takka), asennusstandardi EN 1443.

SELITE:

- T** Kertoo lämpötilaluokan (T80 – T200 – jne.)
- N/P/H** Kertoo paineluokan (N -> negatiivinen – P -> positiivinen – H -> korkea paine; ”x” -> ilmaisee sallitun hävikin, 1 on kaikista rajoittavin)
- D/W** Kertoo kondensaatiokestävyyden (D -> vain kuiviin olosuhteisiin – W -> kosteisiin olosuhteisiin)
- V** Korroosionkestävyysluokka (V1 -> kaasupolttoaineet ; V2 -> nestemäiset polttoaineet; V3 -> kiinteät polttoaineet; Vm -> ei testattu)
- LX/X** Kertoo käytetyn materiaalin ja paksuuden millimetrin sadasosissa (esim.: L50050 tarkoittaa L50 -> AISI 316 ruostumaton teräs ja 050 -> paksuus 0,5 mm)
- G/O** Kertoo palamattomien materiaalien tulenkestävyysluokan (G -> KYLLÄ; O -> EI) ja sulkeiden välissä oleva numero ilmaisee välimatkan syttyviin materiaaleihin.

Näin ollen pellettitakan vaatimuksia noudattava tietolaatta on merkitty:

EN 1443: T400 N1 D 3 G(xx)



Vuosiluvun kaksi viimeistä numeroa jolloin merkintä on tehty

Tunnusnumero

Sertifikaatin numero

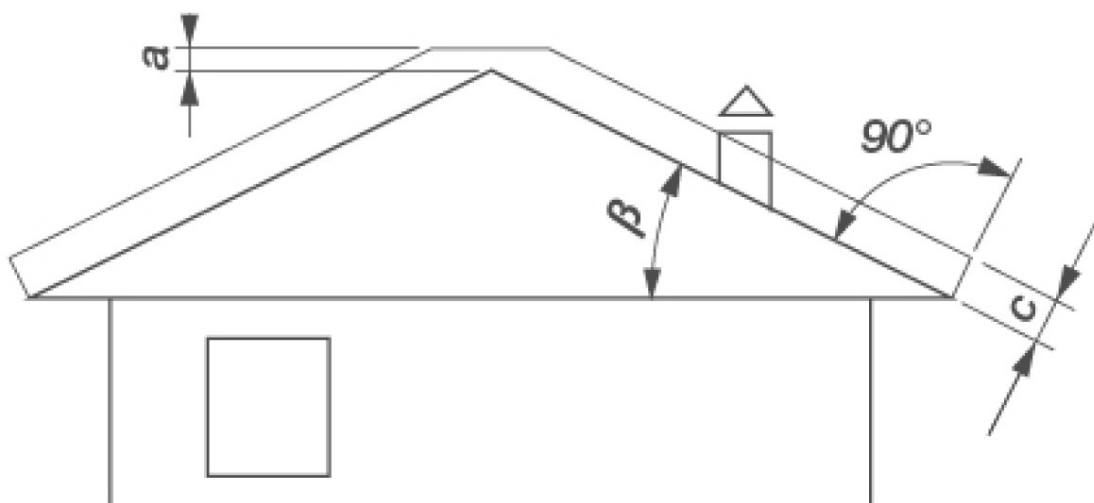
Valmistajan tarkoittama käyttötarkoitus

Asentajan täyttämä osa

Savupiippu (UNI 7129/08)

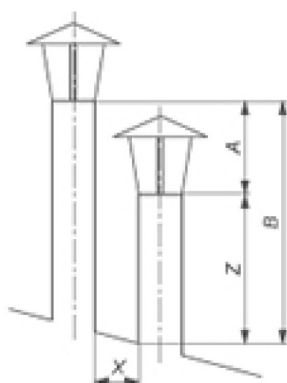
- Piipunhatun (savukaasupoistoaukon) poikkileikkauksen tulee olla kaksi kertaa savupiipun halkaisija
- Vähentää veden tai lumen pääsemistä piippuun
- On rakennettava niin, että tuulisellakin säällä savu poistuu piipusta (tuulenkestävä piipunhattu)
- Mahdollistaa savun hajaantuminen
- Tulee toimia staattisena imulaitteena ja mahdollistaa savun hajaantuminen jotta vastapaineelta vältytään
- On asennettu turvallisen välimatkan päähän antenneista tai lautasantenneista, eikä sitä koskaan käytetä antennien tukena.

Välimatkat turvalliseen piipun asentukseen

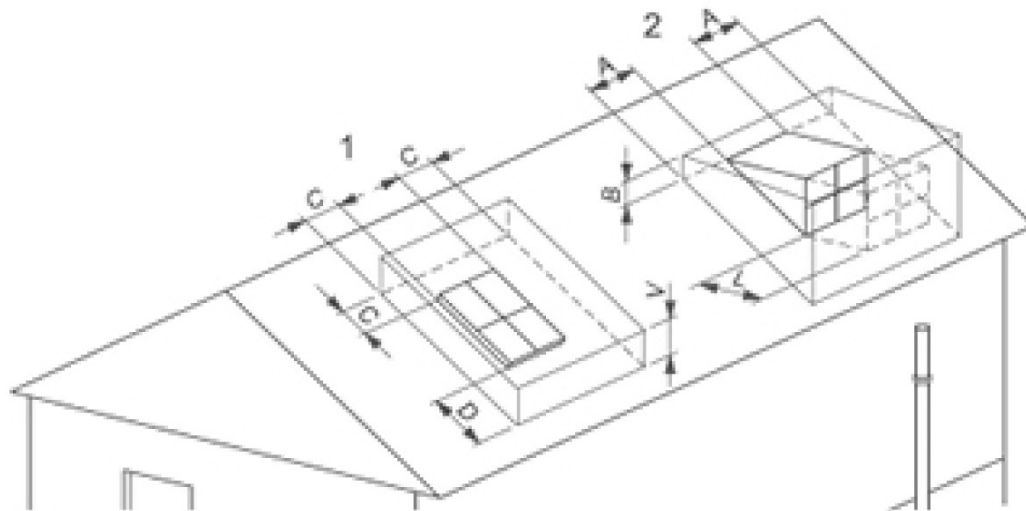


Merkki	Kuvaus	Turvaetäisyys (mm)
c	Etäisyys mitattuna 90° katon pinnasta	1300
a	Korkeus katon harjan yläpuolella	500

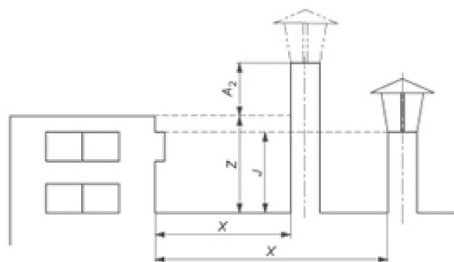
Pellettitakkojen hormijärjestelmä toimii **alipaineella** (katso katon vasen puoli) harmaalla merkitty osa on takaisinvirtausalue ja piipun pään tulee näin ollen päästää savu tämän alueen yläpuolella.



Merkki	Kuvaus (mm)	Korkeus (mm)
Z	Korkeus pystysuunnassa mitattuna	(katso kuva 8)
B	$X \leq 500$	Z+A
A	Korkeus esteen yläpuolella	200



Merkki		Kuvaus	Turvaetäisyys (mm)
Kattolyhty (2)	A	Etäisyys ikkunan sivusta	1500
	B	Korkeus ikkunanpielen yläreunasta	1000
	L	Etäisyys ikkunan edessä	3000
Kattoikkuna (1)	C	Etäisyys ikkunan tai aukon yläreunasta tai sivusta	1000
	D	Etäisyys ikkunan tai aukon alareunasta	3000
	V	Korkeus ikkunan tai aukon yläpuolella	1000



Etäisyys (mm)	Päästöaukon korkeus	Etäisyys (mm)	Päästöaukon korkeus
$X \leq 2000$	$Z + A_2$	$X \leq 3000$	$Z + A_2$
$X > 2000$	B	$X \leq 3000$	B

Z merkitsee korkeutta (mm) esteestä tai teknisestä tilasta; katso taulukko 10 kiintiöille A_2 ja B .

Etäisyydet suhteutettuna aukottoman esteen ja piipun etäisyyteen (katto jossa kaltevuus $\beta \leq \alpha 10^\circ$ (17,6%)).

Merkki	Kuvaus	Etäisyys (mm)
A_2	Korkeus rakennuksen katon tai esteiden näennäisen tason yläpuolella ja läheisyydessä olevien aukottomien/ikkunattomien teknisten tilojen välissä	500
$B^*)$	Korkeus tasaisten kattojen tai lähellä sijaitsevien kaiteiden yllä	1000

***) Jos alusta tai tasainen katto on käveltävä, on etäisyydet tarkistettava taulukosta B.**

Etäisyys (mm)	Päästöaukon korkeus
$X \leq 5000$	$Z + A_2$
$5000 > X \leq 5000$	J

Z merkitsee korkeutta (mm) esteestä tai teknisestä tilasta; katso taulukko 13 korkeuksille A_2 ja J .

Merkki	Kuvaus	Etäisyys (mm)
A ₂	Korkeus rakennuksen katon tai esteiden näennäisen tason yläpuolella ja läheisyydessä olevien aukottomien/ikkunattomien teknisten tilojen välissä	1000

Päästöaukkojen korkeus riippuu etäisyyksistä ympäröiviin esteisiin ja ilma-aukkoihin.



SAVUKAASUN PÄÄSTÄMINEN JÄRJESTELMÄN LÄPI JOKA EI OLE SUOMALAISEN LAIN MUKAINEN ON KIELLETTYÄ

Testaus ja käynnistys

Ennen takan käynnistystä on suoritettava testi jossa varmistetaan seuraavien elementtien toiminta:

- Savunpoistojärjestelmän yhteensopivuus
- Kytkennät ulkoisiin ilmanpoistojärjestelmiin, jos niitä on
- Sähköiset ja hydrauliset kytkennät
- Tarkista että kaikki savukaasukanavan, hormin ja piipun materiaalit ovat käyttökelpoisia ja standardien (savunpoisto takassa jossa käytetään kiinteää polttoainetta) mukaisia.

Lämpöä tuottavien laitteiden (joissa koneellinen järjestelmä) testaus täytyy suorittaa valmistajan ohjeita noudattaen.

Testi voidaan tulkita onnistuneeksi kun kaikki vaiheet on suoritettu eikä eri toiminnoissa esiinny poikkeamia.

Lisätietoa ja asiakirjoja käyttäjälle

Kun asennus on suoritettu, tulee asentajan antaa käyttäjälle:

- valmistajan toimittama laitteen käsikirja
- käytettyjen lisävarusteiden tekniset asiakirjat huoltoa varten
- savukanavan asiakirjat
- järjestelmän esite (tarvittaessa)
- asiakirjat jotka todistavat valmiin asennuksen

Asiakirjat jotka vaaditaan asentajan vastuun saamiseksi:

- tarkka kuvaus (sis. kuvia) muista paikalla olevista lämmöntuottajista
- todistus järjestelmän ja voimassaolevien säädöksen yhdenmukaisuudesta (D.M. 37/08)
- kuvaus mitoista, sijoittelusta tai kuvia mahdollisista muokkauksista jos sellaiset olivat asennuksen aikana tarpeellisia
- todistus siitä, että CE-merkittyjä, sertifioituja materiaaleja on käytetty (89/106 D.P.R. 246)
- takuutiedot
- päiväys ja asentajan allekirjoitus

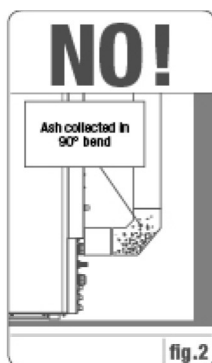
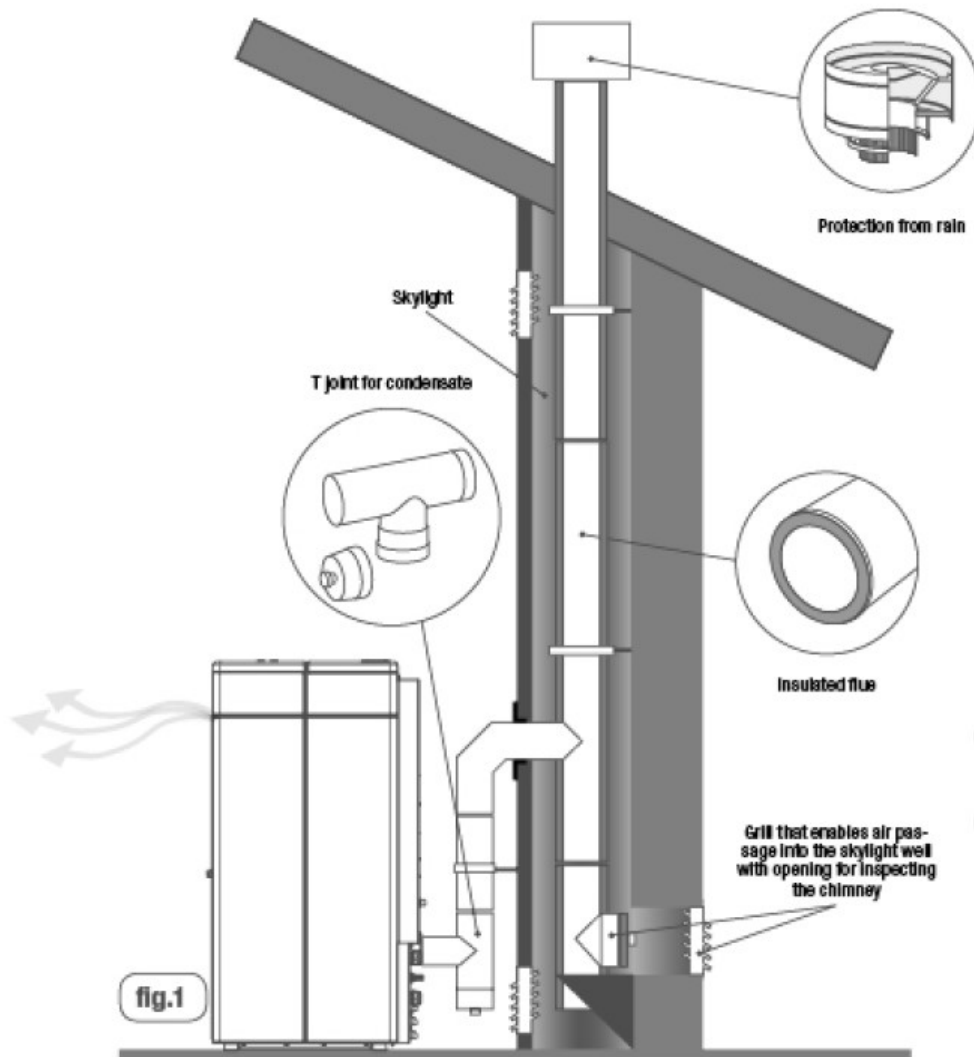
Huoltojen tiheys

Huoltotoimenpiteet tulee suorittaa jaksoittain, kuten alla olevassa taulukossa näkyy, standardien mukaisesti pätevien henkilöiden toimesta. Huollon valmistuttua annetaan huoltoraportti. **Asentajan tulee pyytää kuitti toimitetuista asiakirjoista ja säilyttää se yhdessä asennuksen teknisten asiakirjojen kanssa.**

Asennettu laite	< 15 kW	15-35 kW
Pellettilaite	2 vuotta	1 vuosi
Avotakat	4 vuotta	4 vuotta
Takkasydämet	2 vuotta	2 vuotta
Vesikiertoiset laitteet	1 vuosi	1 vuosi
Takat ja liedet	1 vuosi	1 vuosi
Pellettikattilat	1 vuosi	1 vuosi
Savukaasunpoistojärjestelmä	4tn polttoainetta käytetty	4tn polttoainetta käytetty

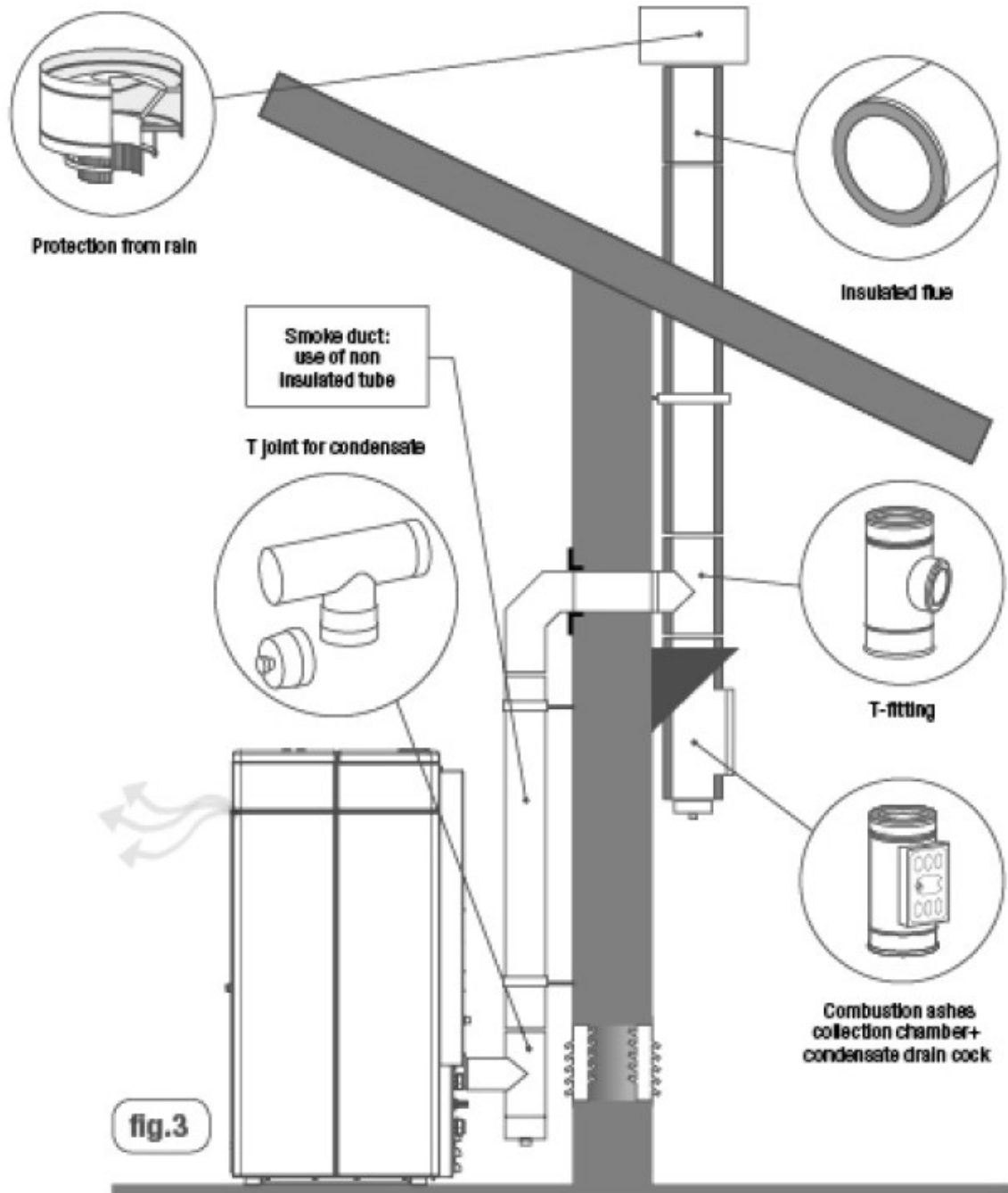
Asennusesimerkkejä

Tämän tyyppisessä asennuksessa (katso **kuva 1**) savupiippu täytyy eristää, vaikka koko hormi on asennettu rakennuksen sisälle. Tämän lisäksi tulee rakennelma asentaa suojaputkeen jossa on riittävästi ilmatilaa. Savupiipun juuressa on tarkistusluukku joka on suojattu tuulelta ja sateelta. 90° mutkaa ei suositella asennettavaksi ensimmäisenä osana, sillä tuhka saattaa nopeasti tukkia savukanavan aiheuttaen veto-ongelmia. (katso **kuva 2**)

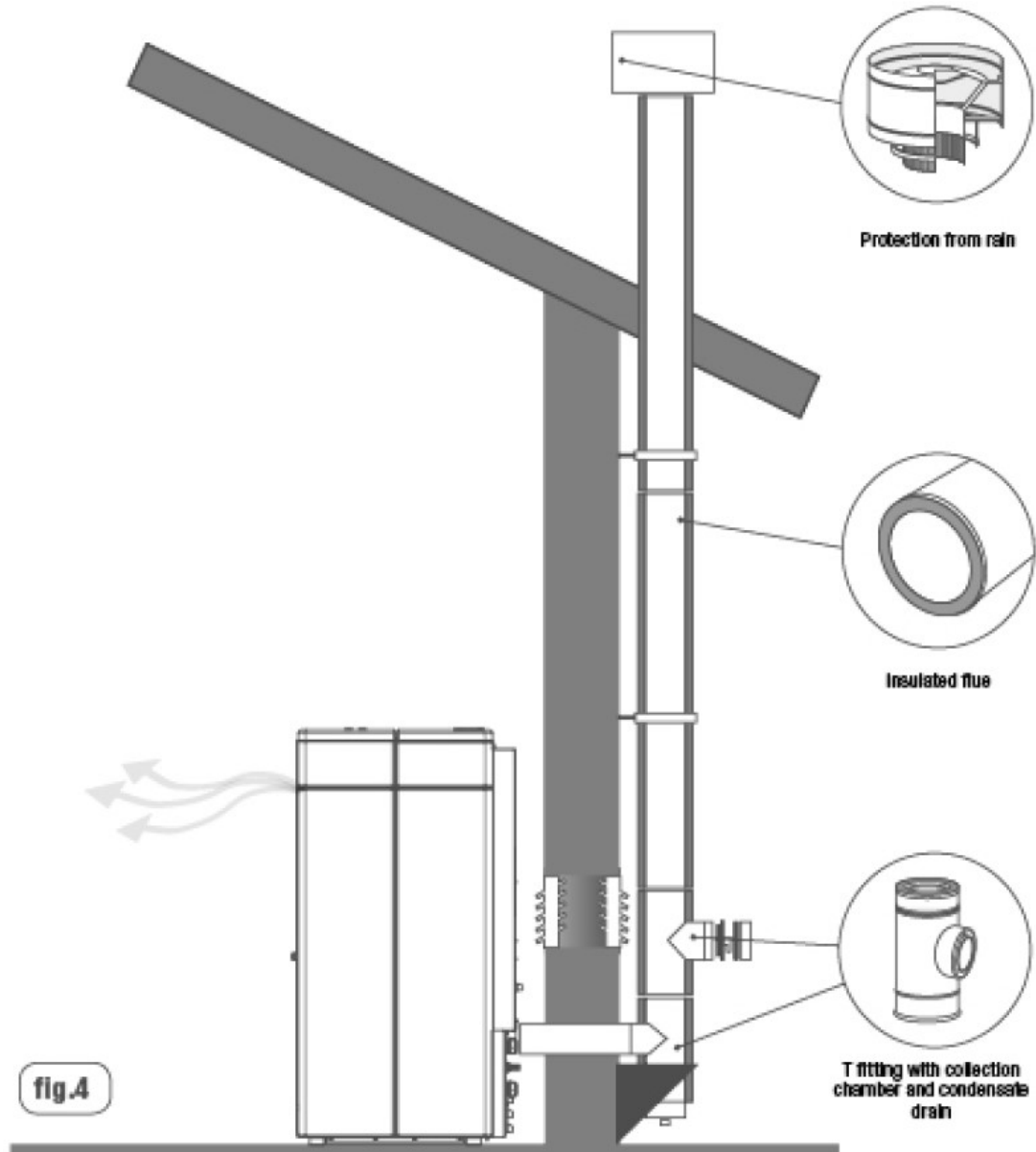


E!
Tuhka kerääntyy 90° mutkaan

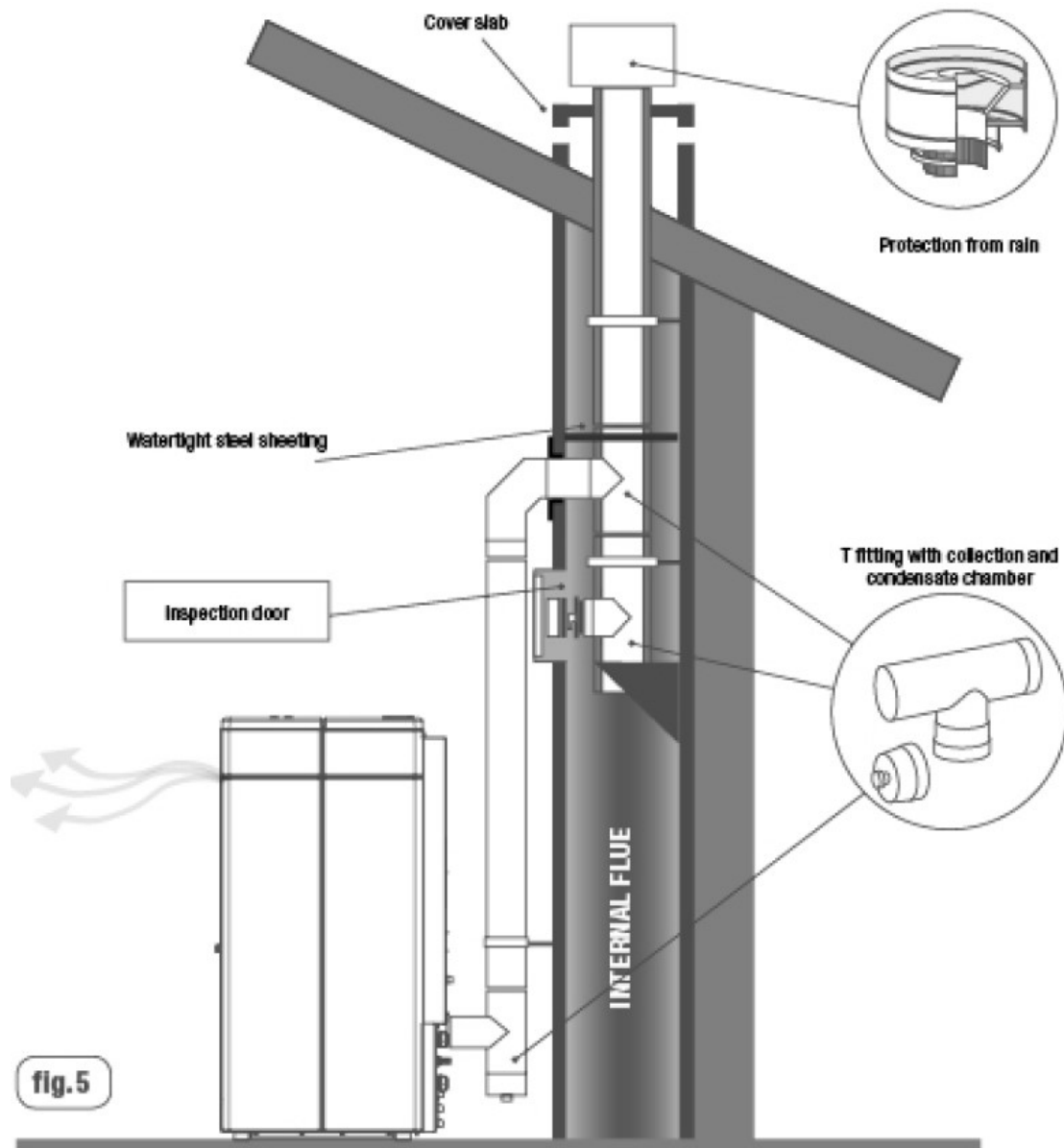
Suomessa savupiippuna on aina käytettävä eristettyä putkea tai muuta paloviranomaisten hyväksymää materiaalia (katso **kuva 3**). Jos piippu vedetään seinien läpi välimatkat kantaviin rakenteisiin ja savukaasukanavan eristykseen on kiinnitettävä huomiota. Sisätiloissa hormin alosaan on asennettu T-osa jossa tarkistusluukku, ja samankaltainen on asennettu ulkopuolelle jotta ulkona olevan hormin osan voi tarkastaa. Kahden 90° mutkan asentamista ei suositella sillä tuhka voi nopeasti tukkia savukaasukanavan ja häiritä vetoa. (katso **kuva 2**)



Tämän tyyppiseen asennukseen (katso **kuva 4**) vaaditaan eristetty hormi, sillä koko savukaasukanava on asennettu talon ulkopuolelle. Hormin alaosaan on asennettu T-osa joka on varustettu tarkastus- ja nuohousluukulla. 90° mutkaa ei suositella asennettavaksi ensimmäisenä osana, sillä tuhka voi nopeasti tukkia savukaasukanavan häiriten vetoa. (katso **kuva 2**)



Tämän tyyppisessä asennuksessa on hormin yläosa asennettu jo olemassa olevaan savupiippuun (katso **kuva 5**). Suomessa on aina käytettävä eristettyä savukaasukanavaa, kun savukaasukanava on osittain sisätilassa. Piipun ala-osaan on asennettu T-haara jossa tarkastusluukku, kuin myös hormin sisällä olevaan savukaasukanavaan. 90° kulmaa ei suositella asennettavaksi ensimmäisenä osana, sillä tuhka voi nopeasti tukkia savukaasukanavan häiriten vetoa. (**kuva 2**)



Tämän tyyppinen asennus (katso **kuva 6**) vaatii lähes vaakasuoran osion joka liitetään jo olemassa olevaan hormiin. Suomessa savupiippuna on aina käytettävä eristettyä putkea tai muuta paloviranomaisten hyväksymää materiaalia. Jos piippu vedetään seinien läpi välimatkat kantaviin rakenteisiin ja savukanavan eristykseen on kiinnitettävä huomiota. Asenna savukanava hieman kallelleen kuvan osoittamalla tavalla vähentääksesi tuhkan kerääntymistä vaakasuoraan osioon. Savukanavan alaosaan on asennettu T-haara jossa tarkastusluukku, kuin myös seinän läpivientikohtaan. 90° kulmaa ei suositella asennettavaksi ensimmäisenä osana, sillä tuhka voi nopeasti tukkia savukaasukanavan häiriten vetoa. (katso **kuva 2**)

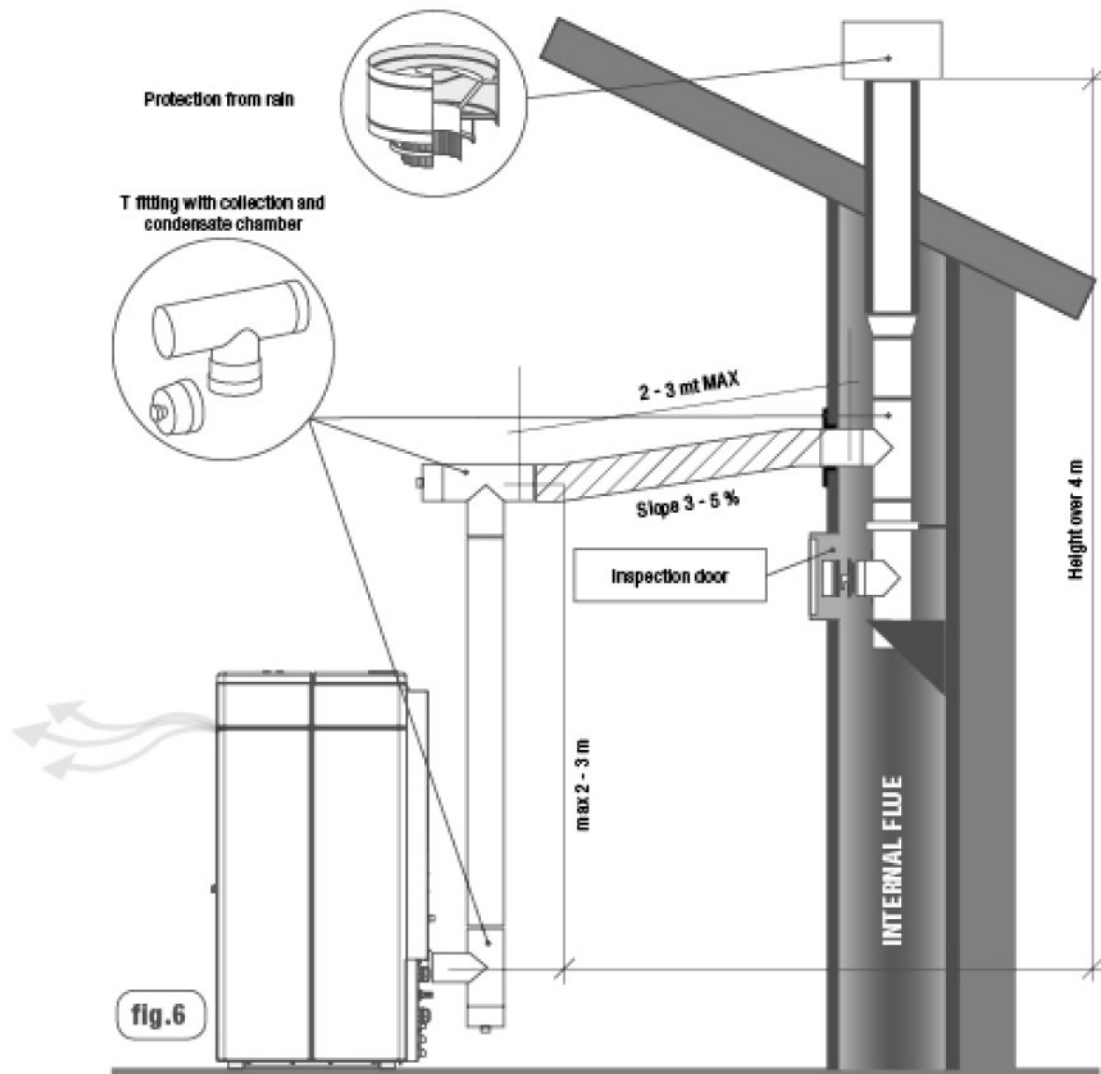
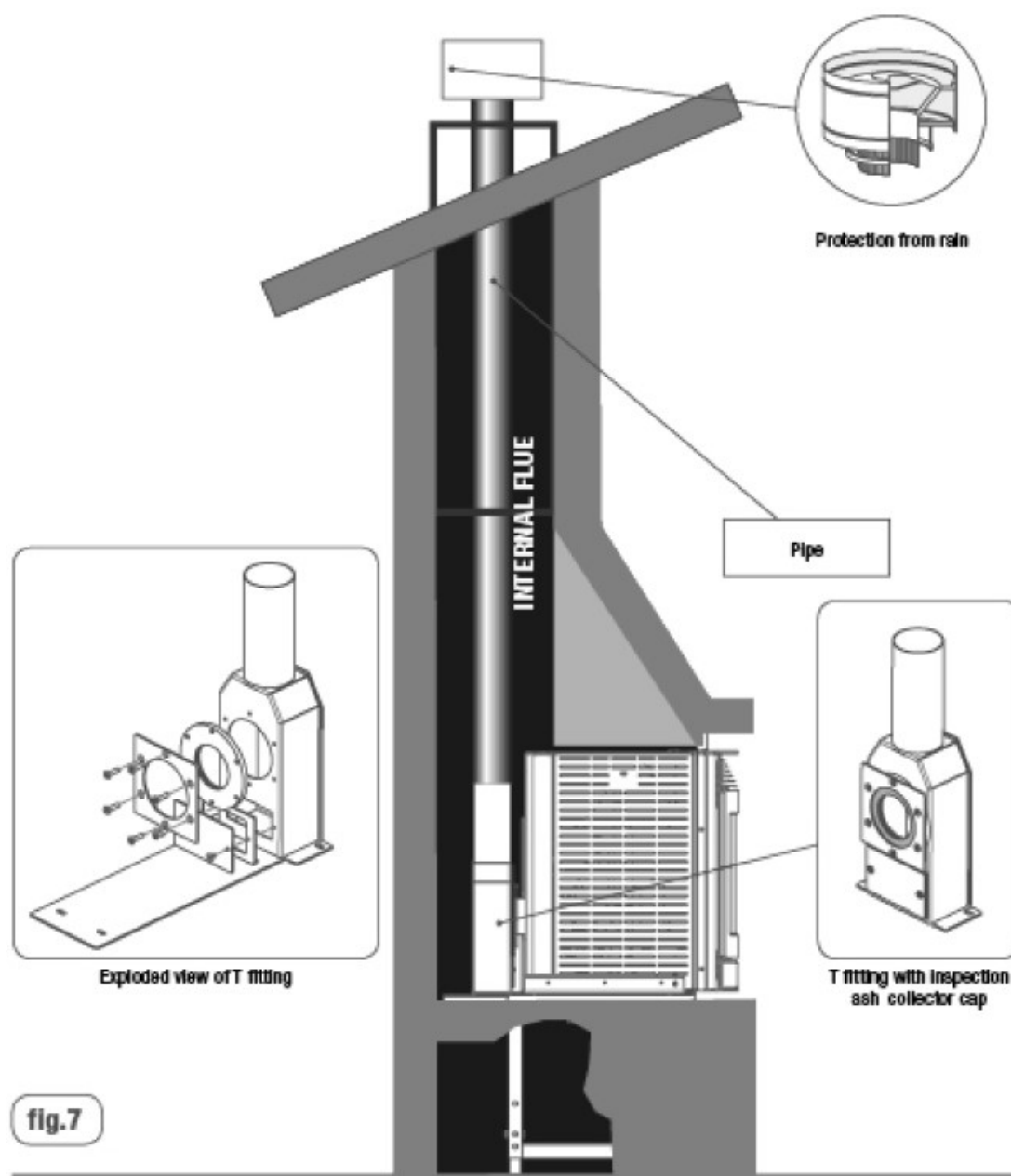


fig.6

Esimerkkejä takkasydämen asennuksesta

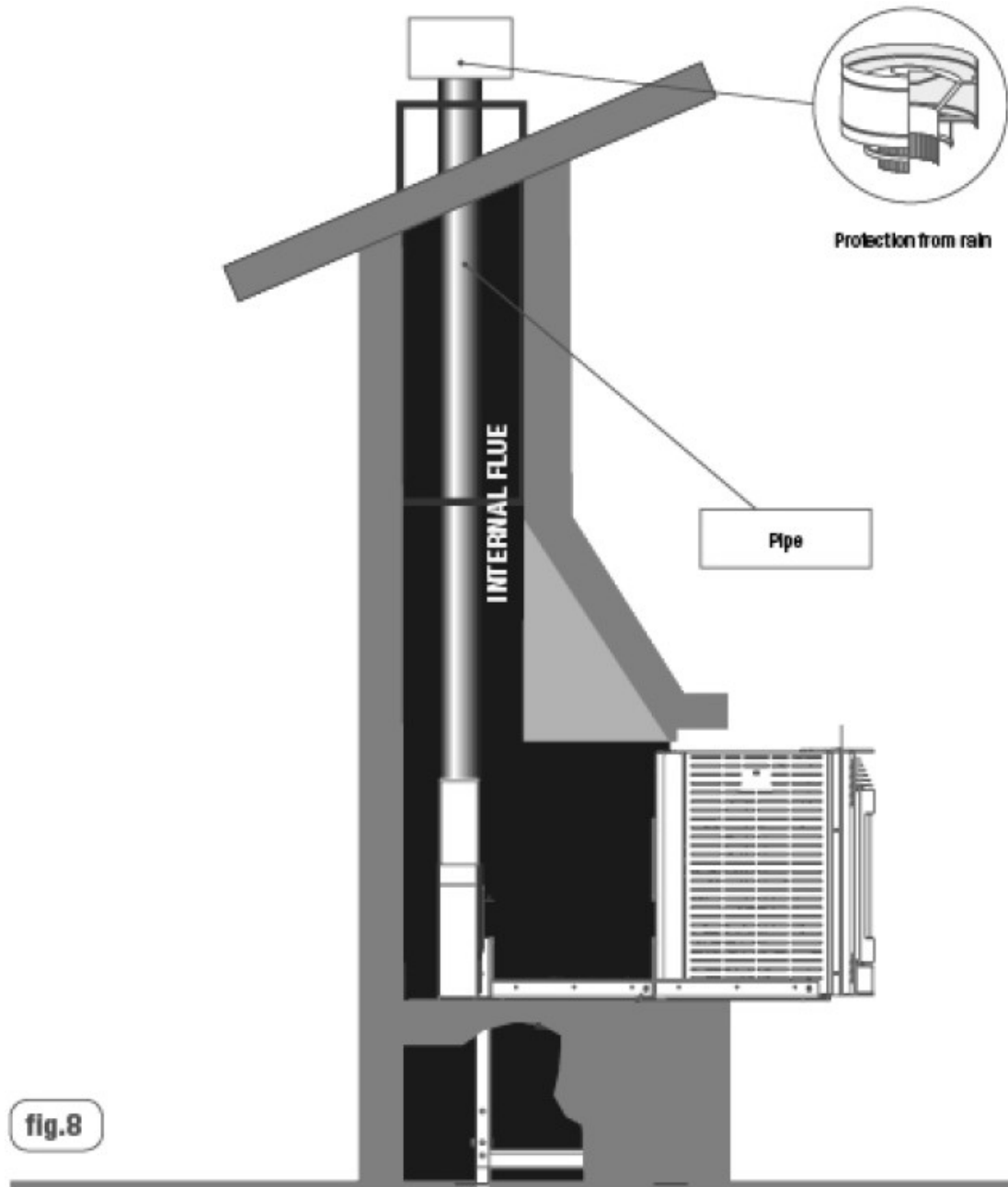
Huomioi T-osa tämän tyyppisessä asennuksessa, joka mahdollistaa takkasydämen liittämisen savupiippuun (n.k. 'tappi'-kiinnitys). Turvallisuussyistä ja oikeanlaisen toiminnan takaamiseksi suosittelemme putken sovittamista savupiippuun. (**Kuva 7**). Suosittelemme myös, että takkasydän istuu täydellisesti, jotta savukaasua ei vuoda toiminnan aikana.



Tässä takkasydämen liukumekanismi kuvattuna; tämä voidaan tehdä vain kun takka on pois päältä pelletin syöttöä varten tai säännöllisten tarkistusten aikana. (kuva 8)



TAKAN IRROTUS SEN TOIMINNAN AIKANA ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY; SAVUKAASU VOI LEVITÄ YMPÄRISTÖÖN.



ALUSTUSTAVIA TOIMENPITEITÄ

Kytkeminen



Yhdistä sähköjohto takan takaosaan ja sitten seinän pistokkeeseen. Takka laitetaan päälle kääntämällä I/O katkaisin I asentoon. Jos takkaan ei tule sähköä, tarkista katkaisimen alla sijaitsevassa laatikossa oleva sulake (4A sulake). Kun takka ei ole käytössä, on suositeltavaa irrottaa takan sähköjohto.

Mitä tulee tarkistaa ennen takan käynnistämistä

Tarkista että olet poistanut kaikki palavat komponentit polttokammioista tai lasista (erilaiset ohjeet tai tarrat). Ennen takan käynnistämistä, aseta arina takan pohjalle ja tarkista että ovi ja tuhka-astia ovat kunnolla kiinni.

Pelletin täyttö



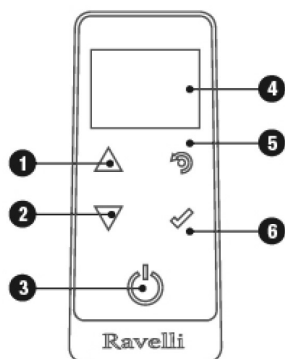
Polttoainetta lisätään avaamalla takan päällä oleva luukku kaatamalla pellettiä säiliöön. Täyttäessäsi pellettisäiliötä varmista, että pellettisäkki ei kosketa kuumia pintoja.



ÄLÄ KOSKAAN TÄYTÄ TAKKAA MUULLA POLTTOAINEELLA KUIN OHJEISSA MAINITULLA PELLETILLÄ

Kaukosäädin

Kaukosäädin on esitetty kuvassa:



1. Valintanäppäin "UP" (valintanäppäin)
2. Alennusnäppäin "DOWN" (valintanäppäin)
3. ON/OFF näppäin tai nollaus "Sleep" tilasta (lepotila)
4. Näyttö
5. MENU-näppäin, valikkoon pääseminen ja valikosta poistuminen
6. Vahvistusnäppäin

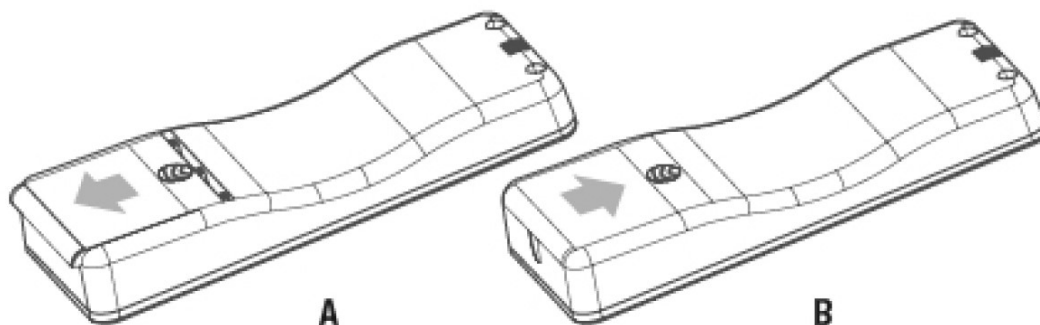


"Sleep" tilassa (lepotila) kaukosäätimen näyttö on pimeä säästäten akkua, pitäen kuitenkin samalla radioyhteyttä yllä takan kanssa.

Alla olevien tietojen avulla voit tutustua tuotteeseen ja näin saavuttaa parhaan toiminnan.

Kaukosäätimen paristojen asennus/vaihto

Irrota kaukosäätimen takasuoja kuten näytetty kuvassa A, ja laita kolme paristoa (AAA 1.5V) paikoilleen. Huomioi paristoissa ja kaukosäätimessä olevat navat. Aseta takasuojus takaisin paikoilleen kuvan B osoittamalla tavalla.



Kaukosäädin näyttää ensin Ravelli-logon lyhyesti, jonka jälkeen näet listan valikon kielistä.



Valitse haluttu kieli käyttäen valintanäppäimiä ja vahvista valintasi vahvistusnäppäimellä.

Kaukosäätimen ohjelmointi

Jotta radioyhteys saadaan toimimaan oikein, tulee kaukosäädin yhdistää takan sisälle asennettuun piirilevyyn. Tämän vuoksi näytölle tulee seuraava viesti:



Jos kaukosäädintä käytetään ensimmäistä kertaa, valitse **YES** käyttäen valintanäppäimiä ja vahvista valinta vahvistusnäppäimellä.

Kaukosäätimen näytölle tulee seuraava kuva:



Pidä radioyhteyspainiketta (RADIO ADJ) painettuna muutaman sekunnin ajan (piirilevyssä takan takana) alustaaksesi laitteen.



Vilkuva keltainen LED-valo tarkoittaa että piirilevy odottaa kaukosäätimen signaalia. Painamalla vahvistusnäppäintä osat alkavat kommunikoida toistensa kanssa. Kaukosäätimen ohjelmointi on onnistunut kun näytöllön ilmestyy tarkistusmerkki ja kuulet äänimerkin.

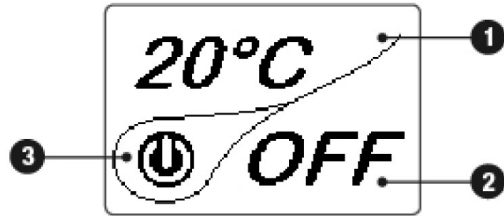




Kun vaihdat paristoja, sinun ei tarvitse ohjelmoida kaukosäädintä. Kun näyttöön ilmestyy viesti "FIRST INSTALLATION?" valitse NO ja paina vahvistusnäppäintä.

Näytön kuvaus

Kaukosäätimen näyttö on kuvattuna ja selitettynä alla (stand-by tilassa):



Viiden minuutin toimittomuuden jälkeen kaukosäätimen näyttö pimenee, menen "SLEEP" tilaan (lepotila), samalla kun radioyhteys takkaan on päällä. Painamalla ON/OFF-näppäintä, näyttö aktivoituu. Näytön ollessa aktiivinen voit painaa mitä tahansa näppäintä kerran laittaaksesi näytön

taustavalon päälle, ensipainalluksen olematta käsky.

Näyttö on jaettu kolmeen osaan:

1 Näyttää sen hetkisen, kaukosäätimen mittaaman huonelämpötilan. Jos painat DOWN-näppäintä saat näkyviin lämpötila-asetukset joita voi muuttaa UP/DOWN-näppäimien avulla. Mahdolliset muutokset vahvistetaan automaattisesti 3 sekunnin sisällä muutoksesta tai painamalla vahvistusnäppäintä. Äänimerkki ilmaisee että muutos on vahvistettu.



2 Ilmaisee takan tilan toimittomina aikoina (yhdistettynä näytön kolmanteen osaan). Aktiivisina aikoina tämä osa näyttää takan toimintatehon. DOWN-näppäintä painamalla saat näkyviin teho-asetukset, joita voi muuttaa käyttämällä UP/DOWN-näppäimiä. Mahdolliset muutokset vahvistetaan automaattisesti 3 sekunnin sisällä muutoksesta tai painamalla vahvistusnäppäintä. Äänimerkki ilmaisee että muutos on vahvistettu.



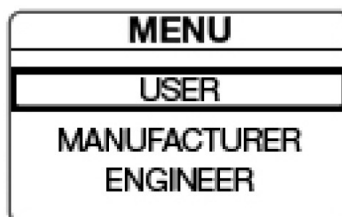
3 Kuvake näyttää takan tilan (katso eri vaiheiden ja tilojen kuvakkeet).

Aika- ja päiväysasetukset

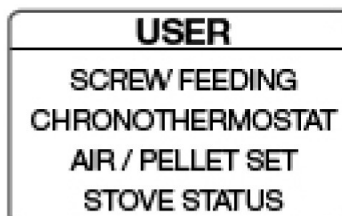
Alla ohjeet valikon avaamiseen.



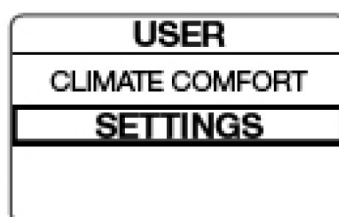
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon.



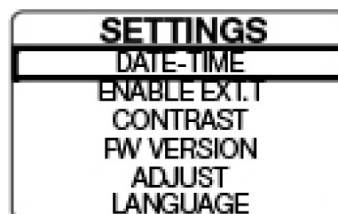
Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle (käyttäjäsivu)



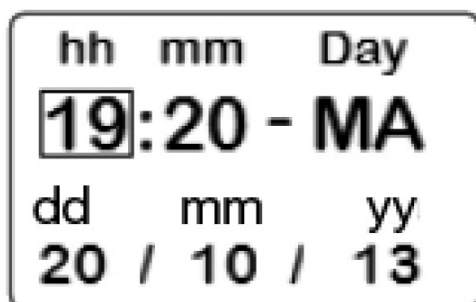
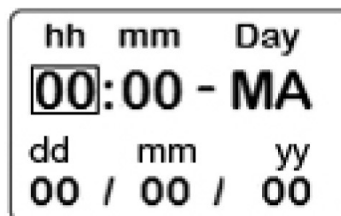
Paina valintanäppäintä siirtyäksesi käyttäjävalikon (USER MENU) toiselle sivulle ja valitse SETTINGS (asetukset).



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi asetukset-sivulle (SETTINGS).



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi DATE-TIME sivulle (päiväys ja aika).



Paina 'UP'-näppäintä vaihtaaksesi lukuja.



Paina 'DOWN'-näppäintä vaihtaaksesi lukuja.



Paina vahvistusnäppäintä vahvistaaksesi asetukset ja siirtyäksesi seuraavaan lukuun.



Painamalla 'takaisin' näppäintä useita kertoja pääset stand-by -sivulle.

Syöttöruuvin lataus

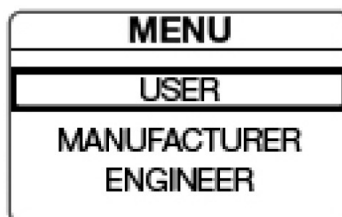


Suorita tämä valmisteleva toimenpide; tarkista, että pellettisäiliössä on pellettiä ja odota kunnes takka on "SHUTDOWN" (sammutus) tai "FINAL CLEANING" (viimeinen puhdistus) tilassa. Numerot merkitsevät sekunteja jotka ilmaisevat syöttöruuvin kiertoaikaa ensimmäisen lataussyklin aikana. Kun tämä aika on kulunut, syöttöruuvi pysähtyy jonka jälkeen ruuvi tyhjenee pelletistä ennen laitteen käynnistämistä.

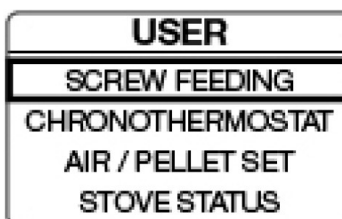
Alla ohjeet tähän liittyvän valikon avaamiseen.



Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle



Paina vahvistusnäppäintä salliaaksesi syöttöruuvin pyörimisen



Ruuvin latauksen lopussa näyttö näyttää 0 ja vaihtaa automaattisesti USER-valikon sivulle.



Painamalla 'takaisin' näppäintä useita kertoja pääset stand-by -sivulle.



TYHJENNÄ POLTTOMALJA AINA ENNEN TAKAN KÄYNNISTÄMISTÄ JA TARKISTA AINA ETTÄ MIKÄÄN AUKKO EI OLE TUKOSSA. ÄLÄ KOSKAAN TYHJENNÄ POLTTOMALJAA PELLETTISÄILIÖÖN, PALOVAARA!

Lämpötilan ja tehon valitseminen

Aseta arvot seuraamalla "Näytön kuvaus" kohdan ohjeita.

KÄYNNISTÄMINEN



Pidä ON/OFF-näppäintä painettuna muutaman sekunnin ajan laitteen käynnistämiseksi.



"ADJUST THE RDS SYSTEM" viestin näkyessä on alustava säätöarvojen testaus ja kalibrointi epäonnistunut. Tämä ei viittaa takan tukkeutumiseen (katso POP UP VIESTIT –osio).

Kaukosäätimen näyttöön ilmestyy seuraava kuva:



Pidä ON/OFF nappia painettuna sammuttaaksesi takan ja nollataksesi mahdolliset hälytykset. Jos yllä esiteltyjä syöttöruuvien toimintoja ei ole toteutettu, takka ei välttämättä käynnisty. Tässä tapauksessa suorita yllä luetellut toimenpiteet, tyhjennä polttoastia ja nollaa hälytys. Jos takka ei vielä käynnisty, tarkista että polttomalja on paikoillaan ja kiinnitetty alustaan kunnolla. Tarkista myös, että ilmanotossa ei ole liikaa tai muuta joka estää ilman pääsyn sytytykseen. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Sytytyksen tapahtumajärjestys



SWITCH-ON – pelletin syöttö polttomaljaan

WAIT FLAME – liekin syttymisen odotusvaihe

FLAME PRESENT – liekin vakautusvaihe ja polttoaineen vähentäminen polttoastiassa



WORK – toimintavaihe, kerrottu omassa kappaleessa

Mitä tapahtuu, jos paristot tyhjenevät? ”



Jos paristot on loppumassa, ”pisaran” sisällä näkyy kuvake joka näyttää että paristo on tyhjä, pitäen samalla laitteen toiminnassa.



Heti kun paristo tyhjenee niin, ettei radioyhteyttä voi ylläpitää, tulee kaukosäätimen näytölle kuva tyhjästä paristosta ja kaikki toiminnot ovat lukittuina kunnes paristot on vaihdettu.

LAITTEEN TOIMINTOJEN KUVAUS

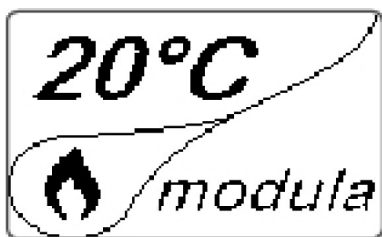
Modulointiajo (säästöajo)

Työvaiheen aikana laitteen tulisi saavuttaa asetettu huonelämpötila. Kun asetettu lämpötila on saavutettu, takka menee MODULOINTI tilaan (säästöajo) jossa pelletin kulutus on erittäin pieni ja puhallin on pienimmällä teholla.



Jos haluat saada selville ympäröivän lämpötilan ulkoista lämpötila-anturia käyttämällä (myydään erikseen), täytyy se olla yhdistettynä siihen tarkoitettuun liittimeen takan takaseinässä. Mittaus täytyy aktivoida valikossa ”SETTINGS – ENABLE THERMOSTAT”. Näytölle tulee kirjainyhdistelmä T

ON / T OFF riippuen onko termostaatti päällä vai pois päältä.



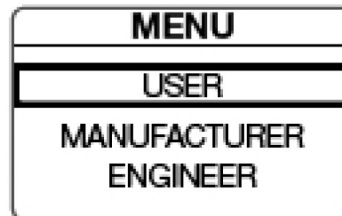
YHDISTÄ ULKOINEN TERMOSTAATTI PUHTAALLA LIITTIMELLÄ, TS. SELLAISELLA JOSSA EI OLE VIRTAA. TÄMÄN LISÄKSI TERMOSTAATTIN, JOSSA VÄHIMMÄISSÄÄTÖVARA ON 3°C KÄYTTÖ ON SUOSITELTAVAA JOS AIOT KÄYTTÄÄ COMFORT CLIMA-TOIMINTOA.

Comfort climate

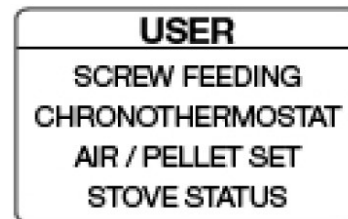
Tämän toiminnon aktivointi sallii pelletinkulutuksen vähentämisen takan aktivoidessa modulointivaiheet sen jälkeen, kun toivottu lämpötila on saavutettu. Tämän jälkeen takka pitää huolen siitä, että lämpötila säilyy etukäteen asetetun aikarajan aikana. Kun haluttu lämpötila on saavutettu, takka automaattisesti sammuu, ja näyttöön ilmestyy teksti ECO. Takka käynnistyy taas kun lämpötila tippuu asetetun rajan alapuolelle. Alla ohjeet kyseisen valikon avaamiseksi.



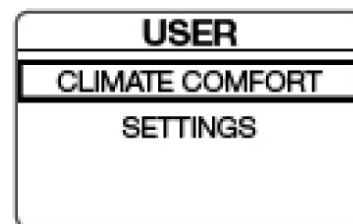
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



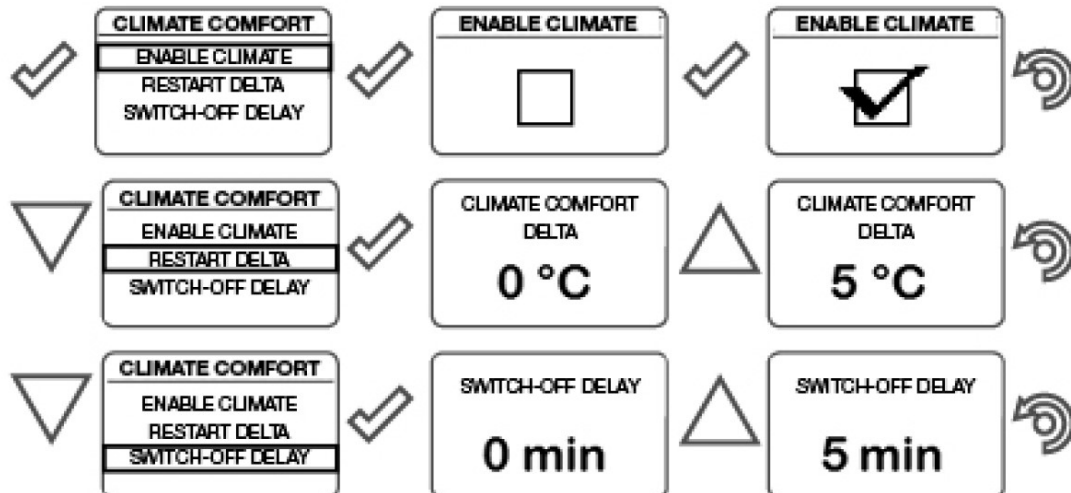
Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle



Paina valintanäppäintä siirtyäksesi USER-valikon toiselle sivulle ja valitse CLIMATE COMFORT.



Kun olet päässyt Climate Comfort-valikkoon, on toimintoa mahdollista ohjata kolmella erilaisella asetuksella:



Painamalla 'takaisin' näppäintä useita kertoja pääset takaisin stand-by -sivulle.

Ensimmäinen asetus mahdollistaa CLIMATE COMFORT –toiminnon aktivoinnin. Tämän toiminnon tarkoituksena on ylläpitää asetettu huonelämpötila laittamalla enimmäisminuuttimäärä "X" (SAMMUTUKSEN VIIVÄSTYS: 5 MIN) ennen kuin takka vaihtaa ECO STOP –toimintoon. TAKKA ylläpitää tätä tilaa kunnes lämpötila tippuu asetetun rajan alle (CLIMATE COMFORT DELTA: 5°C).

Esimerkki: Kun huonelämpötilaksi on asetettu 21°C, takka sammuu kun kyseinen lämpötila on saavutettu ja syttyy uudelleen kun huonelämpötila on laskenut 15 asteeseen (21°C - 5°C - 0,5°C toleranssi).

Voit aktivoida toiminnon myös ulkoista lämpötila-anturia käyttämällä. Muista, että tässä tapauksessa hystereesiväliä ei käytetä (hystereesiväli voi olla kiinteä (esim. 10°C) tai se on voitu toteuttaa erikseen säädettävillä ala- ja ylärajoilla).



Suosittellemme ulkoisen lämpötila-anturin käyttöä jossa hystereesivälin voi säätää enimmillään 3 asteeseen. Takan toiminta saattaa sammuttaa ja käynnistää termostaatin useaan otteeseen päivän mittaan, joka voi vähentää sytytysvastuksen ikää.

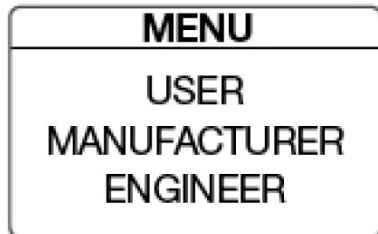


TÄTÄ TOIMINTOA KÄYTTÄMÄLLÄ ON TÄRKEÄ VARMISTAA, ETTÄ POLTTOMALJA ON PUHDAS JOKAISEN AUTOMAATTISEN SAMMUMISEN JÄLKEEN JOTTA AUTOMAATTINEN KÄYNNISTYS TOIMII KUNNOLLA.

VALIKKOTOIMINNOT



Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



TECHNICIAN ja MANUFACTURER valikot ovat suojattu salasanalla.

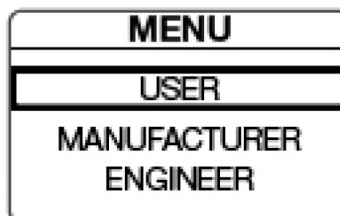
Ajastin-termostaatti (CHRONO)

Ajastin-termostaattitoiminnolla voit ohjelmoida takan automaattisen käynnistyksen ja sammutuksen viikon jokaiselle päivälle neljälle eri aikavälille (SET CHRONO 1-2-3-4).

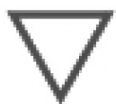
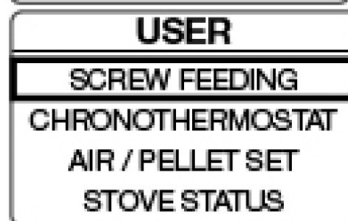
Alla ohjeet kyseisen valikon avaamiseen alkaen stand-by tilasta.



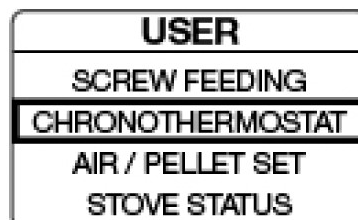
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon

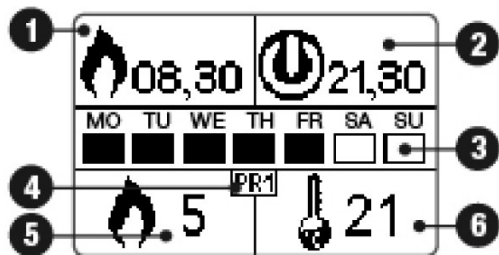
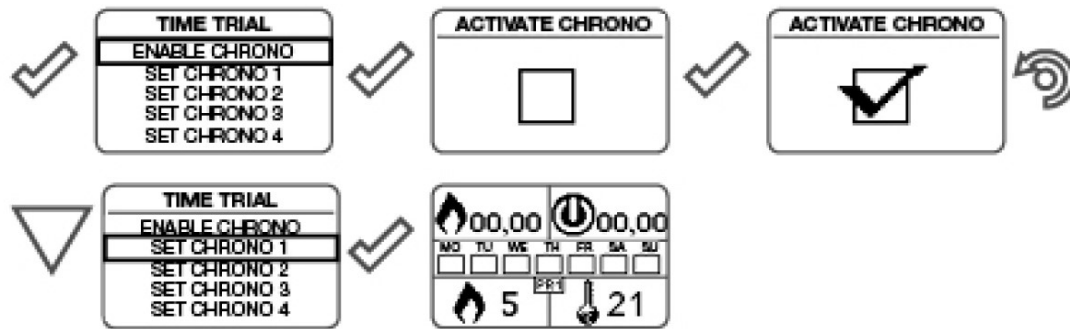


Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle



Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi CHRONOTHERMOSTAATTIIN (AJASTIN)





1. Asetettu käynnistysaika
2. Asetettu sammutusaika
3. Viikonpäivä jolloin ohjelma on aktivoitu
4. Ajustinohjelman numero (1-2-3-4)
5. Ohjelman tehon asetus
6. Huonelämpötilan asetus

△ Painamalla valintanäppäintä voit muuttaa jokaista arvoa ja, 3. vaiheessa valita viikonpäivät.

▽ Painamalla valintanäppäintä voit muuttaa jokaista arvoa ja, 3. vaiheessa valita viikonpäivät.

✓ Paina vahvistusnäppäintä vahvistaaksesi asetukset ja vaihtaaksesi seuraavaan arvoon.

↻ Paina paluunäppäintä palataksesi CHRONO-THERMOSTAT sivulle.

Yllä olevassa esimerkissä CHRONO 1:en asetukset ovat seuraavat: käynnistys klo 8:30 – 21:30 maanantaista perjantaihin teholla 5, huonelämpötila 21°C. Ohjelmat 2-3-4 voidaan ohjelmoida samalla tavalla.

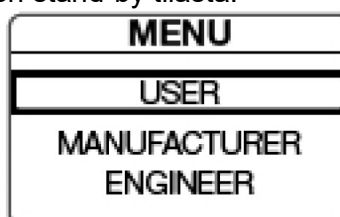
↻ Poistuaksesi CHRONO-THERMOSTAT toiminnosta ja palataksesi stand-by sivulle, paina MENU-näppäintä toistuvasti.

ILMA / PELLETTI asetus

Pelletti-ilma sekoitus antaa mahdollisuuden säätää sisään tulevan ilman määrää ja syötetyn pelletin määrää. Takka on testattu ja tarkastettu DIN PLUS sertifiikaatin täyttävällä pelletillä. Jos käytät muunlaista tai sertifiimatonta pellettiä, voit joutua säättämään polttoa. Yleensä säädetään ilmapvirtausta (% flow) jotta poltto saadaan tasapainoon. Jos ilmansäätö ei riitä, voi olla aiheellista säätää myös pelletin syöttöä (% pellet).

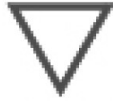
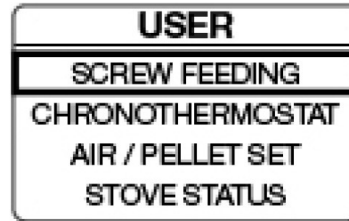
Alla ohjeet kyseisen valikon avaamiseen stand-by tilasta.

↻ Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon

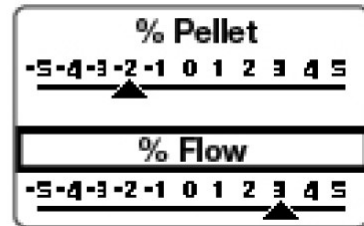
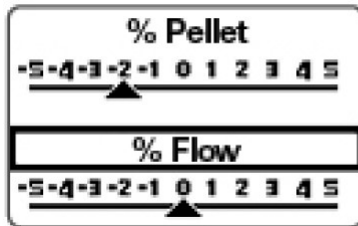
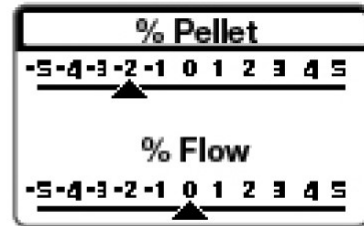
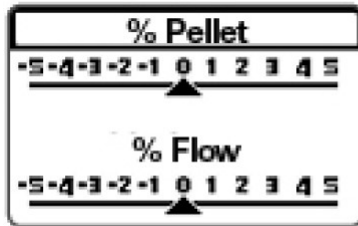
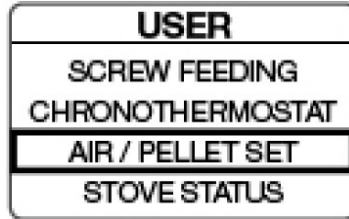




Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle



Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi AIR/PELLET SET kohtaan.



Yllä olevassa esimerkissä on PELLETTIN syöttömäärä asetettu -2:een ja ILMANOTTO +3:een, tarkoittaen että polttoon tarvittava hapen määrä on ollut liian alhainen ja pelletin koko on pienempi kuin 2 cm keskiarvo.



Poistuaksesi AIR-PELLET ohjelmasta ja palataksesi stand-by sivulle, paina MENU-näppäintä toistuvasti.



HUOMAUTUS: Säätöarvojen muutoksissa käytetyt numerot viittaavat prosentuaalisiin arvoihin piirilevyn oletusarvoista (vain TYÖSKENTELY vaiheessa). Nämä arvot tulee muuttaa jos poltto on heikkoa, joka usein johtuu pelletistä joka on erilaatuista verrattuna pellettiin jota on käytetty takan testauksessa.

Takan tila

Alla ohjeet kyseisen valikon avaamiseen stand-by tilasta.



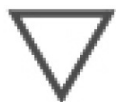
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon

MENU
USER
MANUFACTURER ENGINEER



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle

USER
SCREW FEEDING
CHRONOTHERMOSTAT AIR / PELLET SET STOVE STATUS

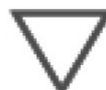


Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi STOVE STATUS (takan tila) kohtaan.

USER
SCREW FEEDING CHRONOTHERMOSTAT AIR / PELLET SET
STOVE STATUS



RDS	00,00	m/s
RPM	0000	g/min
T	0030	°C
ALARM	ACTIVATE	



SET	00,00	m/s
DF	0030	°C
DR	0030	°C
SK	0030	°C

Tässä tilassa voit tarkistaa laitteen tärkeimpien säätöarvojen toiminnan.

Alla lista tarkistuksen ja huollon yhteydessä hyödyllisistä takan tiedoista.

- todellinen virtaus
- savukaasupuhaltimen pyörimisnopeus
- savukaasun lämpötila
- takan tila
- todelliset virtaus-asetukset
- vetoanturin lämpötila
- kuumennetun vetoanturin lämpötila
- piirilevyn lämpötila



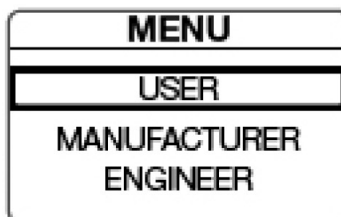
Poistuaksesi STOVE STATE-sivulta ja palataksesi stand-by sivulle, paina MENU-näppäintä toistuvasti.

Aktivoi termostaatti

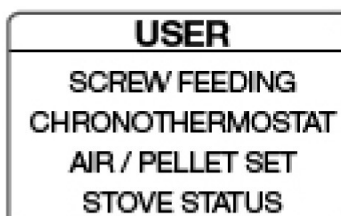
Alla ohjeet kyseisen valikon avaamiseen stand-by tilasta.



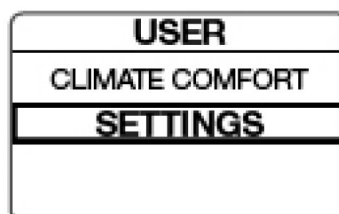
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon.



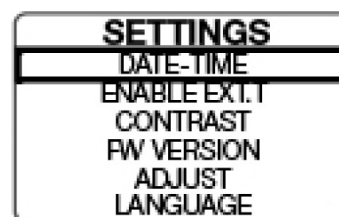
Paina vahvistus-näppäintä päästäksesi USER-sivulle (käyttäjäsivu)



Paina valintanäppäintä siirtyäksesi käyttäjävalikon (USER MENU) toiselle sivulle ja valitse SETTINGS (asetukset).



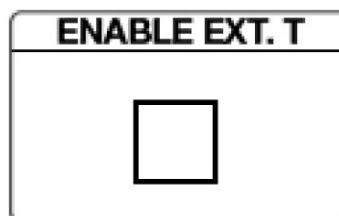
Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi asetukset-sivulle (SETTINGS).



Paina valintanäppäintä aktivoiaksesi termostaatin (ENABLE THERMOSTAT)



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi toimintoon.



Paina vahvistusnäppäintä aktivoiaksesi toiminto.



Painamalla MENU-näppäintä toistuvasti palaat stand-by tilaan.



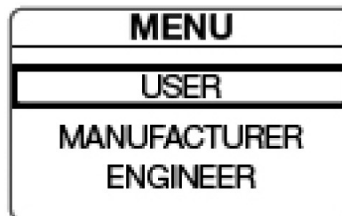
Mitatun ja asetettavan huonelämpötilan sijaan stand-by tilassa ruutuun ilmestyy teksti *T ON* jos huoneessa jonne termostaatti on asennettu ei vielä ole saavutettu haluttua lämpötilaa, tai teksti *T OFF* jos haluttu huonelämpötila on saavutettu.

Asetukset

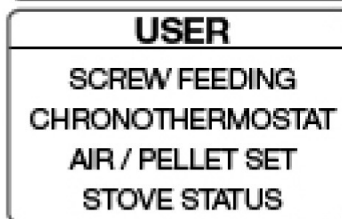
Alla ohjeet kyseisen valikon avaamiseen stand-by tilasta.



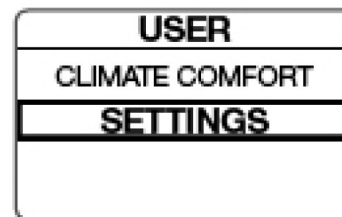
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon.



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle (käyttäjäsivu)



Paina valintanäppäintä siirtyäksesi käyttäjävalikon (USER MENU) toiselle sivulle ja valitse SETTINGS (asetukset).



Yllä olevia ohjeita noudattamalla voit vaihtaa seuraavia asetuksia:

Kontrasti

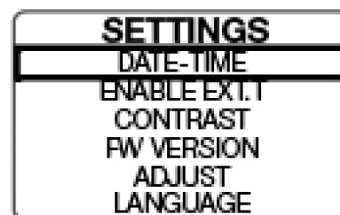


Käytä UP/DOWN näppäimiä vaihtaaksesi kontrastia ja nähdäksesi paremmin kaukosäätimellä näytetyt tiedot.

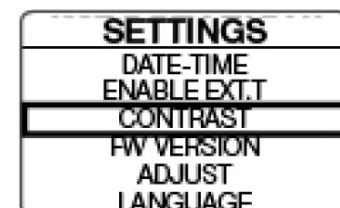
Arvo voi vaihdella 0 - 100 välillä. 50 on standardiarvo.



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi asetukset-sivulle (SETTINGS).

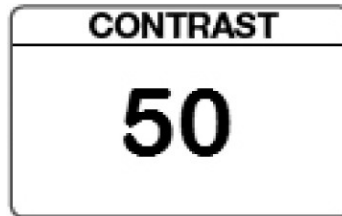


Paina valintanäppäintä päästäksesi kohtaan CONTRAST.





Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi toimintoon.

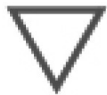
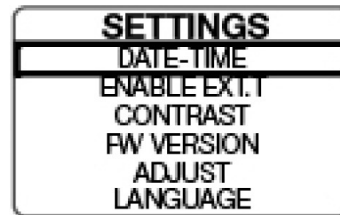


Painamalla tätä näppäintä hyväksyt tiedot ja palaat SETTINGS-sivulle.

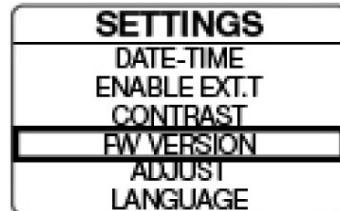
Ohjelmisto versio



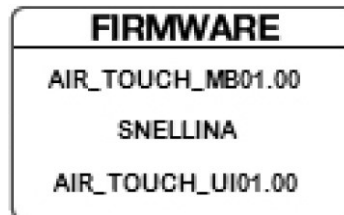
Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi asetukset-sivulle (SETTINGS).



Paina valintanäppäintä päästäksesi kohtaan FW VERSION.



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi toimintoon.



Painamalla tätä näppäintä hyväksyt tiedot ja palaat SETTINGS-sivulle.

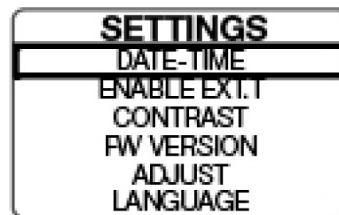
Muokkaa asetuksia

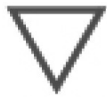


Käytä UP/DOWN-näppäimiä vaihtaaksesi kaukosäätimen sisään asennetun huonelämpötila-anturin mittaamaa lukua vertailuarvona verrattuna. Arvo voi vaihdella -10 asteesta 10 asteeseen. Standardiarvo on 0°C.

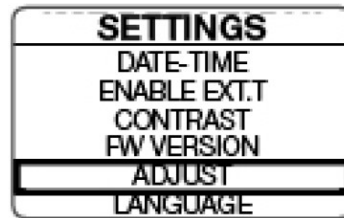


Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi asetukset-sivulle (SETTINGS).

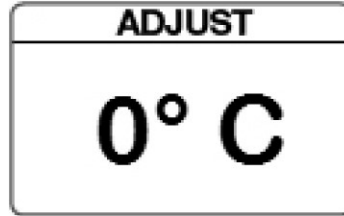




Paina valintanäppäintä päästäksesi kohtaan ADJUST (muokkaa).



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi toimintoon.



Painamalla tätä näppäintä hyväksyt tiedot ja palaat SETTINGS-sivulle.

Kieli

Päästäksesi seuraavaan asetukseen, seuraa yllä annettuja ohjeita tai irrota ja asenna paristot uudelleen. Laite käynnistyy uudelleen ja pyytää sinua uudelleen valitsemaan käyttökielen.

Puhallin (toiminto saatavilla ainoastaan malleissa joissa on yhden kanavan järjestelmä)

Takat joissa on valinnainen puhallin käyttävät luonnollista konvektiota (ts. kuljettumista) joka takaa merkittävän lämpöenergian kuljettumisen ympäröivään tilaan ilman sitä ääntä joka syntyy puhaltimesta. Käyttäjä voi kuitenkin aktivoida valinnaisen puhaltimen tarvittavasta lämmöstä riippuen, käyttäen alla olevaa valikkoa.

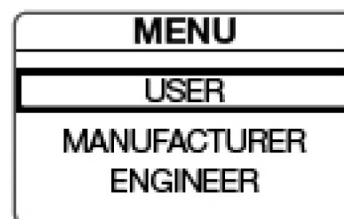
Alla ohjeet kyseisen valikon avaamiseen stand-by tilasta.

Hallinta

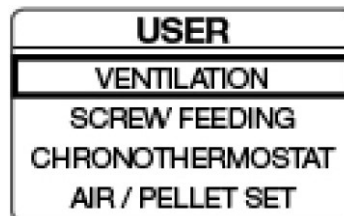
Poistumisnäppäin avaa puhallinvalikon (VENTILATION) uudelleen jotta muut valikon säätöarvot voidaan asettaa.



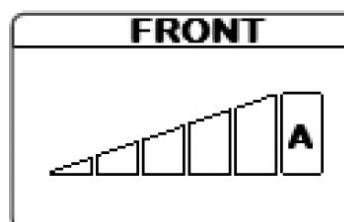
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon.



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle (käyttäjäsivu)



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi puhallin-sivulle (VENTILATION)





Paina UP/DOWN-näppäimiä säätääksesi puhallusta.



Paina näppäintä useaan kertaan poistuaksesi sivulta ja palataksesi stand-by sivulle.

Hallinta: Ilmanvaihto voidaan vaihtaa asetuksesta 0 asetukseen AUTO. 0 tarkoittaa että ilmanvaihto on pois päältä; 1 - 5 säätelevät puhaltimen nopeutta. Jos ilmanvaihto on asetuksella AUTO, ilmanvaihto mukautuu takkaan asetetun tehon mukaan.



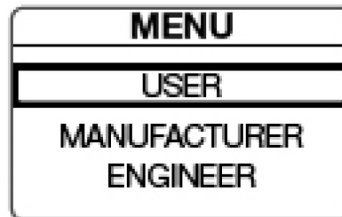
Jos AUTO toimintoa ei ole laitettu päälle, puhaltimen toiminta ei riipu takan tehosta, paitsi silloin kun liekki siirtyy moduolointitilaan jolloin lämmöntuotanto on minimissään.

Ajastin-toiminto (CHRONO)

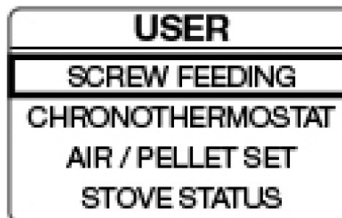
Aktivoimalla ajastin voidaan jokaisen ohjelman puhaltimen nopeutta säätää erikseen kuten yllä on esitetty.



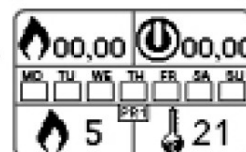
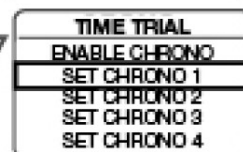
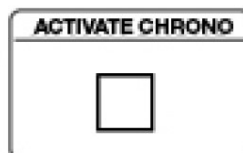
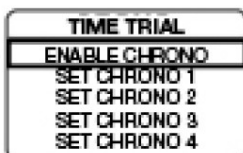
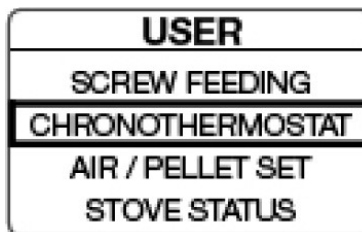
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



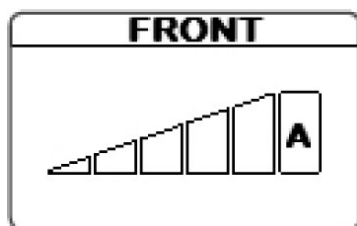
Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle



Paina valintanäppäintä CHRONO THERMOSTAT kohtaan.



Paina vahvistusnäppäintä kahdesti vahvistaaksesi valitut asetukset CHRONO-sivulla.



Paina korotus/alennusnäppäimiä säätääksesi ilmanvaihtoa.

MENU-näppäin avaa CHRONO-valikon uudelleen jotta voit asettaa valikon muut säätöarvot.



Paina näppäintä useaan kertaan poistuaksesi sivulta ja palataksesi stand-by sivulle.

Yhden kanavan järjestelmä (toiminto mahdollinen vain malleissa jotka on varusteltu yhden kanavan järjestelmällä)

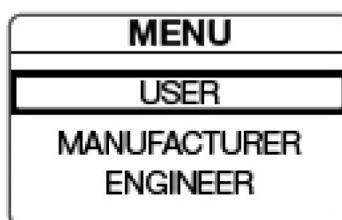
Tällä toiminnolla voit muuttaa kanavointia ja samalla valita kuuman ilman määrän huoneessa jonne takka on sijoitettu verrattuna huoneeseen jonne kanavan aukko on sijoitettu. Voit näin valita sen sulkemisen jos lämmitystä ei enää tarvita. Kanavajärjestelmää voidaan hallita manuaalisesti tai käyttäen automaattista toimintoa joka on kuvailtuna tässä kappaleessa.

Alla ohjeet kyseisen valikon avaamiseen stand-by tilasta.

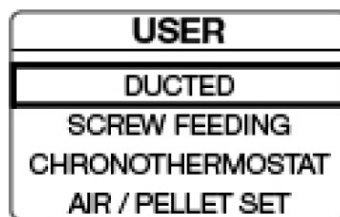
Hallinta



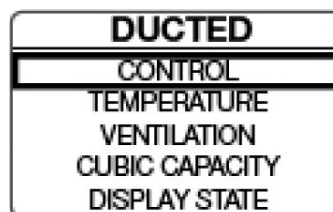
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi kanavointisivulle (DUCTED)





Paina MENU-näppäintä poistuaksesi sivulta; paina valintanäppäintä vaihtaaksesi AUTO-toimintoon ja aktivoi se painamalla vahvistusnäppäintä.



MENU-näppäimellä pääset kanavointivalikkoon (DUCTED) jossa voit asettaa muita valikon toimintoja.



Poistuaksesi hallintasivulta (CONTROL) ja palataksesi stand-by sivulle, paina näppäintä toistuvasti.

Manuaalinen hallinta:

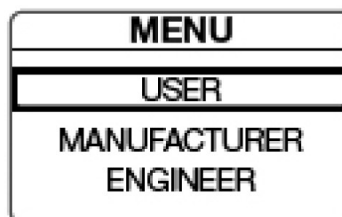
Etuilmanvaihto toimii asetetulla teholla. Käyttäjä voi yksinkertaisen näytöllä suoritettavan toimenpiteen kautta aktivoida/kytkeä pois päältä ilmanvaihdon huoneessa jonne kanavan aukko on asennettu.

Näytön viivat vastaavat kahta ilmanvaihtoa, sarakkeet vastaavat puhallusaukkojen viittä asetustasoa.

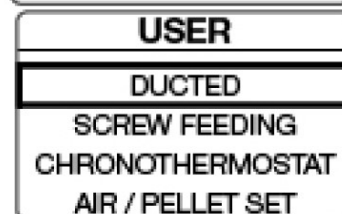
Ilmanvaihto (manuaalinen hallinta)



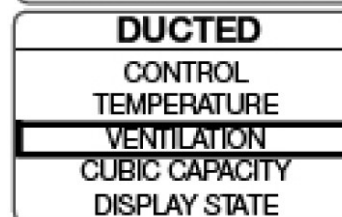
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



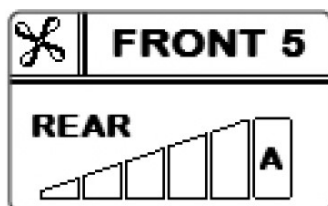
Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.



Paina vahvistusnäppäintä siirtyäksesi DUCTED-sivulle (kanavointi).



Paina valintanäppäintä Siirtyäksesi ilmanvaihtotoimintoon (VENTILATION).





Paina korotus/alennusnäppäimiä muuttaaksesi ilmanvaihdon asetuksia.

Kun olet päässyt toimintoon, näytön yläreunassa näkyy etuilmanvaihdon nopeus joka on linkitettyä takan tehoon (esim. Front 5). Kanavan kapasiteettiä (alareuna) voi vaihtaa UP/DOWNnäppäimillä; voit valita asetuksen 0 (kanavointi pois päältä) ja AUTO (kanavan kapasiteetti muuttuu etuilmanvaihdon tehon mukaan) väliltä; asetettavat välitasot ovat 1 – 2 – 3 – 4 – 5.

MENU-näppäimellä palaat takaisin kanavointivalikkoon (DUCTED) jossa voit muuttaa muita valikon asetuksia.



Poistuaksesi ilmanvaihtosivulta (VENTILATION) ja palataksesi stand-by sivulle, paina näppäintä toistuvasti.



Jos aktivoit MANUAALISEN HALLINNAN, et pääse LÄMPÖTILOIHIN tai HUONETILAVUUTEEN. Aktivoimalla AUTOMAATTISEN HALLINNAN ja valitsemalla kanavoitavat lämpötilat sallit takan automaattisen lämmönvälityksen hallinnan.

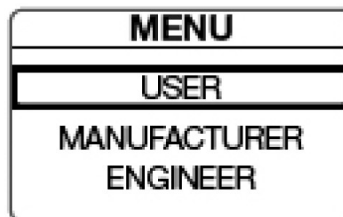
Automaattinen hallinta: Jos tämä toiminto on aktivoitu, takka hallitsee viittä (5) kanavointitasoa automaattisesti. Kun automatiikka aktivoidaan tulee huoneeseen asentaa huonelämpötila-anturi (valinnainen) tai ulkoinen termostaatti kanavointia varten.

	Front	$\frac{3}{4}$ Front	Middle	$\frac{3}{4}$ Rear	Rear
Front air	100 %	100 %	100 %	60 %	20 %
Rear air	OFF	60 %	100 %	100 %	100 %

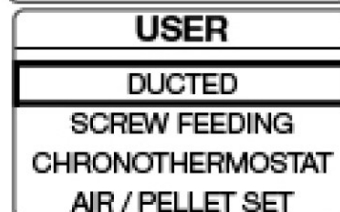
Lämpötilat (automaattinen hallinta)



Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon

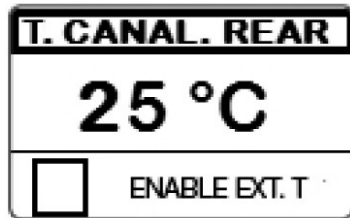
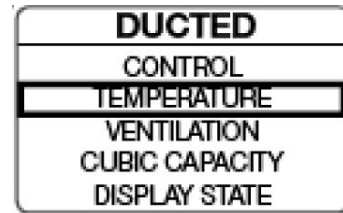


Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.





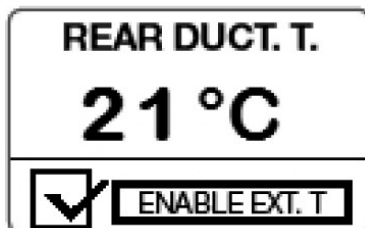
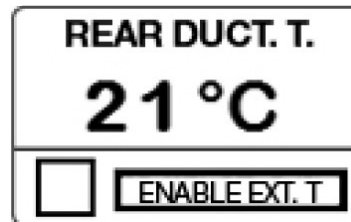
Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi kanavointisivulle (DUCTED). Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi lämpötilat-toimintoon (TEMPERATURE)



Paina UP/DOWN-näppäimiä vaihtaaksesi kanavoitava lämpötila.



Aktivoi ulkoinen lämpötila-anturi painamalla 'vahvista'.



Paina MENU-näppäintä tallentaaksesi tiedot ja palataksesi kanavointivalikko-sivulle.

Tässä tilassa molemmat puhaltimet toimivat samalla teholla saavuttaakseen molemmat asetetut huonelämpötilat. Kun toinen kahdesta asetetusta lämpötiloista on saavutettu, kyseisen huoneen ilmanvaihto vähenee minimiinsä. Jos haluttu lämpötila on saavutettu huoneessa jonne takkaa ei ole sijoitettu, sammuu kanavan ilmanvaihto kokonaan. Jos huoneisiin tarvitaan lisää lämpöä, menevät puhaltimet uudestaan päälle. Kaikki toimii automaattisesti.

MENU-näppäimellä pääset takaisin kanavointivalikkoon (DUCTED) jossa voit muuttaa valikon muita asetuksia.



Palataksesi stand-by sivulle, paina MENU-näppäintä toistuvasti.



Huonelämpötila-anturi kanavointia varten yhdistetään takkaan kytkemällä se takan takana oleviin pikaliittimiin. Tunnistat liitoskohdan tekstistä "EXT. T".

Huonetilavuus

Tehostaaksesi automaattista toimintoa, aseta huoneiden tilavuuden ero (m³) asennuksen aikana.

Huonetilavuuden voi asettaa kolmeen tasoon (näytetty alla):

= EQUAL (sama): jos huoneiden tilavuus on yhdenveroinen tai suurin piirtein sama;

+ REAR: jos tilavuus on suurempi huoneessa jossa on lämpökanavan aukko kuin huoneessa jonne takka on asennettu;

+ FRONT: jos tilavuus on suurempi huoneessa jonne takka on asennettu kuin huoneessa jossa on lämpökanavan aukko.

Jos asetukset ovat alla olevan esimerkin mukaiset jossa toinen huone on isompi kuin toinen, suunnataan lämmönvälitys suurempaan huoneeseen kun takka tuottaa lämpöä samalla teholla molempiin huoneisiin ja huonelämpötila on alhaisempi kuin molempien huoneiden haluttu huonelämpötila.



Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon

MENU
USER
MANUFACTURER
ENGINEER



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.

USER
DUCTED
SCREW FEEDING
CHRONOTHERMOSTAT
AIR / PELLET SET



Paina vahvistus-näppäintä siirtyäksesi kanavointivalikkoon (DUCTED). Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi tilavuustoimintoon (CUBIC CAPACITY).

DUCTED
CONTROL
TEMPERATURE
VENTILATION
CUBIC CAPACITY
DISPLAY STATE



CUBIC CAPACITY
<input type="checkbox"/> + FRONT
<input checked="" type="checkbox"/> EQUAL
<input type="checkbox"/> + REAR



Paina UP/DOWN-näppäimiä vaihtaaksesi asetuksia.

CUBIC CAPACITY
<input type="checkbox"/> + FRONT
<input checked="" type="checkbox"/> EQUAL
<input type="checkbox"/> + REAR



Paina vahvistusnäppäintä vahvistaaksesi uudet asetukset.

CUBIC CAPACITY	
<input checked="" type="checkbox"/>	+ FRONT
<input type="checkbox"/>	EQUAL
<input type="checkbox"/>	+ REAR

Yhden kanavan järjestelmän tilan näyttö
Alla olevia ohjeita seuraamalla pääset stand-by sivulta tilan näyttöön.



Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon

MENU
USER
MANUFACTURER ENGINEER



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.

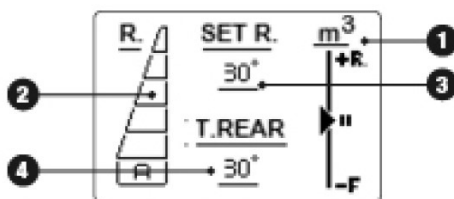
USER
DUCTED
SCREW FEEDING CHRONOTHERMOSTAT AIR / PELLET SET



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi kanavointivalikkoon (DUCTED). Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi 'näytä tila' toimintoon (DISPLAY STATE).

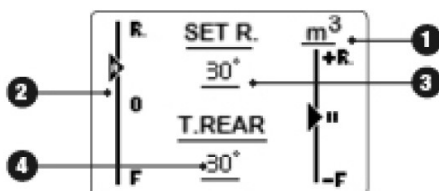
DUCTED
CONTROL TEMPERATURE VENTILATION CUBIC CAPACITY DISPLAY STATE

Manuaalisen hallinnan tila



1. Priorisoitu huonetilavuus (aktivoitu automaattisessa tilassa)
2. Asetettu kanavilmanvaihto
3. Asetettu kanavalämpötila (hallitsee automaattisessa tilassa)
4. Kanavajärjestelmään asennetun lämpötila-anturin mittaama lämpötila

Automaattisen hallinnan tila



1. Priorisoitu huonetilavuus
2. Ilmanvaihto % (katso taulukko automaattinen hallinta)
3. Asetettu kanavoitava lämpötila (hallitsee automaattisessa tilassa)
4. Kanavajärjestelmään asennetun lämpötila-anturin mittaama lämpötila

Kahden kanavan järjestelmä (toiminto käytettävissä vain malleissa jotka on varusteltu kaksoiskanavajärjestelmällä)

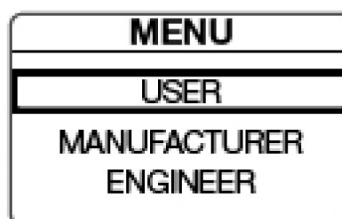
Valikoima takkoja jotka käyttävät tätä hallitsemisjärjestelmää käyttävät suuren osan toiminnastaan kanavointiin. Tämä näkyy siinä, että etutuuletin on pieni ja se voidaan kytkeä käyttäjän toimesta riippumatta siitä hallitaanko kanavointia manuaalisesti tai automaattisesti, ja riippumatta takan toimintatehosta. Kanavoinnin hallintaa ajatellen tämä toiminto mahdollistaa kanavoinnin tason valitsemisen. Toisin sanoen, tällä toiminnolla voi valita huoneen jonne lämmintä ilmaa haluaa johtaa enemmän kuin toiseen.

Alla ohjeet kyseisen valikon avaamiseen alkaen stand-by sivulta.

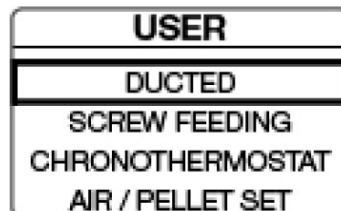
Hallinta



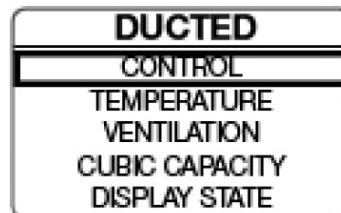
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi kanavointisivulle (DUCTED).



Paina MENU-näppäintä poistuaksesi sivulta; paina valintanäppäintä vaihtaaksesi AUTO toimintoon ja aktivoi painamalla vahvistusnäppäintä.



MENU-näppäintä painamalla pääset takaisin kanavointivalikkoon (DUCTED) jossa voit muuttaa muita asetuksia.



Poistuaksesi hallintasivulta (CONTROL) ja palataksesi stand-by sivulle, paina näppäintä toistuvasti.

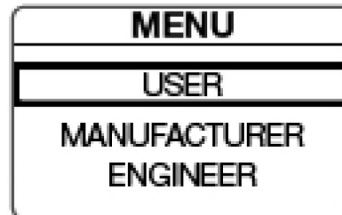
Manuaalinen hallinta: Etuilmavaihto toimii asetetulla teholla. Käyttäjä voi yksinkertaisella näyttötoimenpiteellä aktivoida ilmanvaihdon / kytkeä ilmanvaihdon pois päältä huoneessa jonne lämpökanava-aukko on asennettu. Taulukon viivat vastaavat kahta ilmanvaihtoa, sarakkeet vastaavat puhallusaukkojen viittä asetustasoa.

	Rear Left	Rear Left/Middle	Middle	Middle/Rear Right	Rear Right
Front	From OFF to A	From OFF to A	From OFF to A	From OFF to A	From OFF to A
RH Rear air	15%	40%	65%	85%	100%
LH Rear air	100%	85%	65%	40%	15%

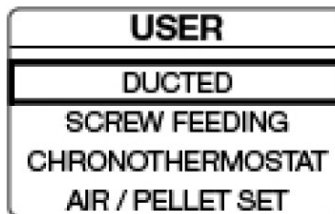
Ilmanvaihto (manuaalinen hallinta)



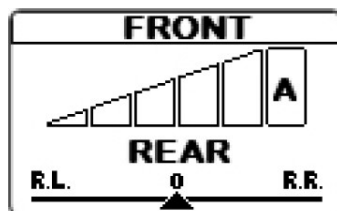
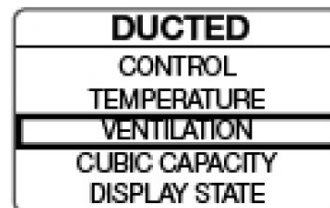
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



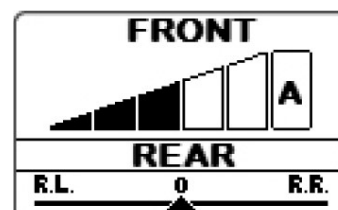
Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi kanavointisivulle (DUCTED). Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi ilmanvaihto-toimintoon (VENTILATION)

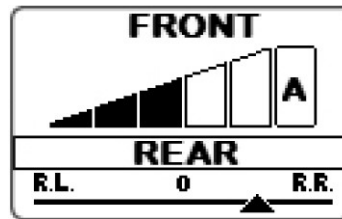


Paina UP/ DOWN-näppäimiä vaihtaaksesi kanavan ilmanvaihdon.





Paina UP/DOWN näppäimiä vaihtaaksesi ilmavaihdon asetuksia.



Kun olet päässyt toimintoon, näytön yläreunassa näkyy etuilmanvaihdon nopeus joka on linkitettyä takan tehoon (esim. Front 5). Kanavan kapasiteettiä (alareuna) voi vaihtaa korotus/alennusnäppäimillä; voit valita asetuksen 0 (kanavointi pois päältä) ja AUTO (kanavan kapasiteetti muuttuu etuilmanvaihdon tehon mukaan) väliltä; asetettavat välitasot ovat 1 – 2 – 3 – 4 – 5.

Paluunäppäintä painamalla pääset takaisin kanavointivalikkoon (DUCTED) jossa voit muuttaa muita asetuksia.



Poistuaksesi ilmanvaihtosivulta (VENTILATION) ja palataksesi stand-by sivulle, paina näppäintä toistuvasti



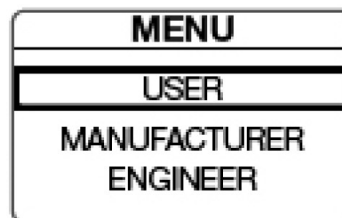
Jos aktivoit MANUAALISEN HALLINNAN, et pääse LÄMPÖILOIHIN tai HUONETILAVUUTEEN. Aktivoimalla AUTOMAATTISEN HALLINNAN ja valitsemalla kanavoitavat lämpötilat sallit takan automaattisen lämmönvälityksen hallinnan.

Automaattinen hallinta: Jos tämä toiminto on aktivoitu, takka hallitsee viittä (5) kanavointitasoa automaattisesti. Kun automatiikka aktivoidaan tulee huoneeseen asentaa huonelämpötila-anturi (myydään erikseen) tai ulkoinen termostaatti kanavointia varten.

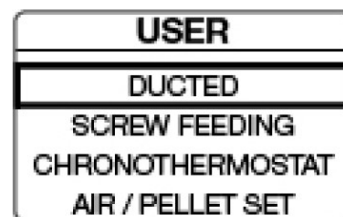
Lämpötilat (automaattinen hallinta)



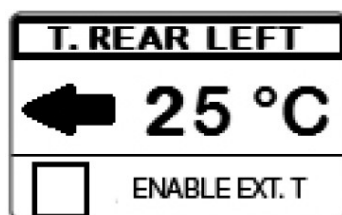
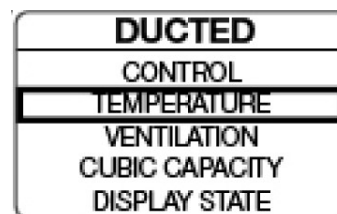
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.

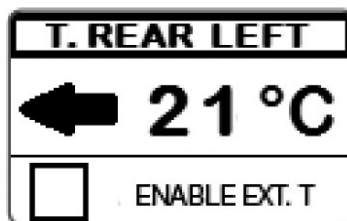


Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi kanavointisivulle (DUCTED). Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi lämpötilat-toimintoon (TEMPERATURE)





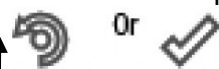
Paina UP/DOWN-näppäimiä vaihtaaksesi kanavoitava lämpötila.



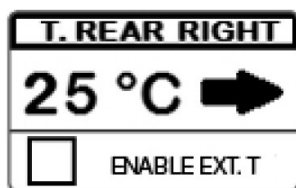
Paina vahvistusnäppäintä aktivoidaksesi ulkoinen lämpötila-anturi. Aktivoi ulkoinen lämpötila-anturi painamalla 'vahvista'.



Paina MENU-näppäintä palataksesi kanavointivalikko-sivulle aktivoimatta EXT.T



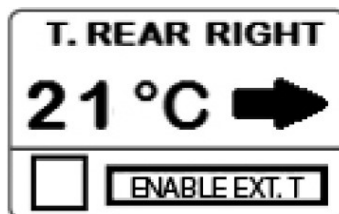
Aktivoi EXT.T vahvistusnäppäimellä



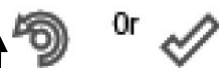
Paina UP/DOWN-näppäimiä vaihtaaksesi kanavoitava lämpötila.



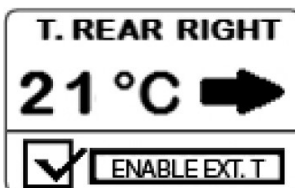
Paina vahvistusnäppäintä aktivoidaksesi ulkoinen lämpötila-anturi. Aktivoi ulkoinen lämpötila-anturi painamalla 'vahvista'.



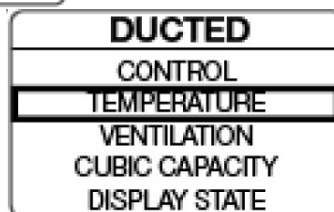
Paina MENU-näppäintä palataksesi kanavointivalikko-sivulle aktivoimatta EXT.T



Aktivoi EXT.T vahvistusnäppäimellä



Paina MENU-näppäintä palataksesi Kanavointisivulle. (DUCTED).



Tässä tilassa molemmat puhaltimet toimivat samalla teholla saavuttaakseen molemmat asetetut huonelämpötilat. Kun toinen kahdesta asetetusta lämpötiloista on saavutettu, kyseisen huoneen ilmanvaihto vähenee minimiinsä. Jos haluttu lämpötila on saavutettu huoneessa jonne takkaa ei ole sijoitettu, sammuu kanavan ilmanvaihto kokonaan. Jos huoneisiin tarvitaan lisää lämpöä, menevät puhaltimet uudestaan päälle. Kaikki toimii automaattisesti.

Poistumisnäppäimellä pääset takaisin kanavointivalikkoon (DUCTED) jossa voit muuttaa valikon muita asetuksia.



Poistuaksesi LÄMPÖTILAT-sivulta (temperatures) ja palataksesi stand-by sivulle, paina MENU-näppäintä toistuvasti.



Huonelämpötila-anturi kanavointia varten yhdistetään takkaan kytkemällä se takan takana oleviin pikaliittimiin. Tunnistat liitoskohdat teksteistä "EXT. T" ja "T.EXT R.R."

Huonetilavuus

Tehostaaksesi automaattista toimintoa, aseta huoneiden huonetilavuuden ero (m³) asennuksen aikana.

Huonetilavuuden voi asentaa kolmeen tasoon (näytetty alla):

= EQUAL: jos huoneiden huonetilavuus on yhdenveroinen tai suurin piirtein sama;

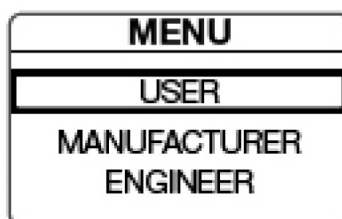
+ REAR RIGHT (taka-oikea): jos oikeanpuoleinen huone jonne lämpökanava johtaa on suurempi kuin vasemmanpuoleinen huone jonne toinen lämpökanava johtaa (katsottaessa takkaa edestäpäin);

+ REAR LEFT (taka-vasen): jos vasemmanpuoleinen huone jonne lämpökanava johtaa on suurempi kuin oikeanpuoleinen huone jonne toinen lämpökanava johtaa (katsottaessa takkaa edestäpäin).

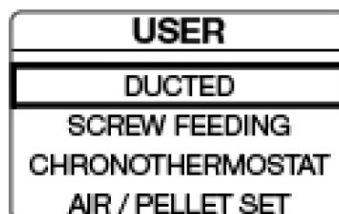
Jos asetukset ovat alla olevan esimerkin mukaiset jossa toinen huone on isompi kuin toinen, suunnataan lämmönvälitys suurempaan huoneeseen kun takka tuottaa lämpöä samalla teholla molempiin huoneisiin ja huonelämpötila on alhaisempi kuin molempien huoneiden haluttu huonelämpötila.



Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon

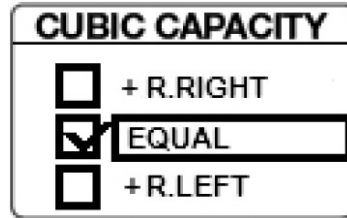
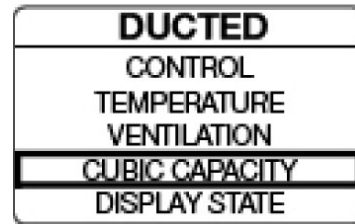


Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.

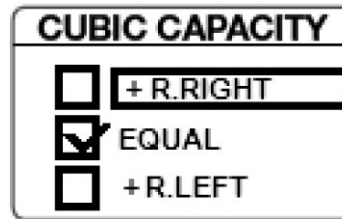




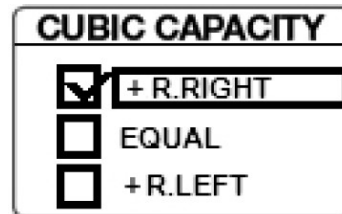
Paina vahvistusnäppäintä siirtyäksesi kanavointivalikkoon (DUCTED). Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi huonetilavuus-toimintoon (CUBIC CAPACITY).



Paina UP/ DOWN-näppäimiä vaihtaaksesi asetuksia.



Paina vahvistusnäppäintä vahvistaaksesi uudet asetukset.

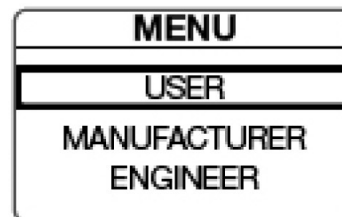


Kaksoiskanavointitoiminnon tilan näyttö

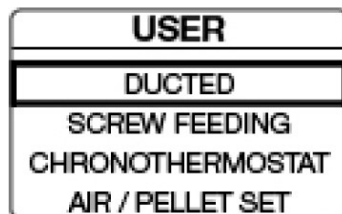
Alla olevia ohjeita seuraamalla pääset stand-by sivulta tilan näyttöön.



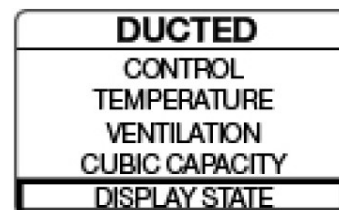
Paina MENU-näppäintä päästäksesi valikkoon



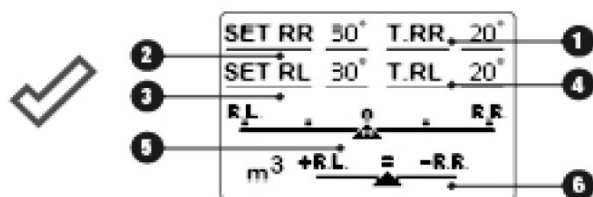
Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi USER-sivulle.



Paina vahvistusnäppäintä päästäksesi kanavointivalikkoon (DUCTED). Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi 'näytä tila' toimintoon (DISPLAY STATE).

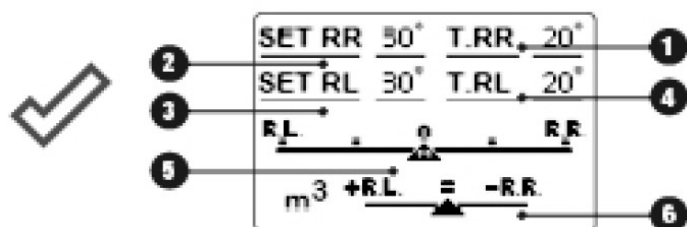


Manuaalisen hallinnan tila



1. Oikeanpuoleiseen lämpökanavajärjestelmään kytketyn lämpötila-anturin mittaama lämpötila
2. Asetettu oikeanpuoleisen lämpökanavan lämpötila (huomioidaan automaattisessa tilassa)
3. Asetettu vasemmanpuoleisen lämpökanavan lämpötila (huomioidaan automaattisessa tilassa)
4. Vasemmanpuoleiseen lämpökanavajärjestelmään kytketyn lämpötila-anturin mittaama lämpötila
5. Ilmanvaihto % (katso MAN ja AUT hallintataulukko)
6. Priorisoitu kuutiolavuus huoneiden välillä (aktivoitu automaattisessa tilassa)

Automaattisen hallinnan tila



1. Oikeanpuoleiseen lämpökanavajärjestelmään kytketyn lämpötila-anturin mittaama lämpötila
2. Asetettu oikeanpuoleisen lämpökanavan lämpötila
3. Asetettu vasemmanpuoleisen lämpökanavan lämpötila
4. Vasemmanpuoleiseen lämpökanavajärjestelmään kytketyn lämpötila-anturin mittaama lämpötila
5. Ilmanvaihto % (katso MAN ja AUT hallintataulukko)
6. Priorisoitu kuutiolavuus huoneiden välillä (aktivoitu automaattisessa tilassa)

TAULUKKO TAKAN TOIMINTAVAIHEISTA

	VAIHE	KUVAUS
	FINAL CLEANING / VIIMEINEN PUHDISTUS	Takka on sammutustilassa, jäähdytysvaihe ei ole valmis.
	SWITCH ON / KÄYNNISTYS	Alkulämmitysvaihe on alkanut ja pellettiä putoilee polttomaljaan.
	WAITING FOR FLAME / LIEKIN ODOTUS	Pelletti syttyy ja käyttää kuumaa sisäänottoilmaa (ilma tulee hehkuvan lämmitysputken läpi).
	FLAME PRESENT / LIEKKI SYTTYNYT	Liekki näkyy polttomaljassa.
	AREAS / TOIMINNASSA	Käynnistysvaihe on ohi ja takka toimii täydellä asetetulla teholla
	WORK MODULA / MODULOINTI	Asetettu huonelämpötila on saavutettu.
	THE GRATE / POLTTOMALJA	Polttomaljan puhdistusvaihe on päällä (jaksoittainen toiminto).
	ECO STOP	Kun Climate Comfort on päällä, takka vaihtaa automaattisesti sammutustilaan kun asetettu huonelämpötila on saavutettu (katso tästä kertova osio).
	START/RESTART WAIT / KÄYNNISTYKSEN/UUELLE EN KÄYNNISTYKSEN ODOTUS	Käynnistystä on pyydetty mutta takka on jäähdytystilassa; kun tämä on valmis, takka käynnistyy automaattisesti.

	SWITCH ON RESTART / SYTYTYKSEN UUELLEENKÄYNNISTYS	Kuuma uudelleenkäynnistys on aktivoitu. Toiminta samankaltaista kuin käynnistysvaihe (SWITCH ON).
	HOT SMOKE / KUUMA SAVU	Savukaasun enimmäislämpötila on saavutettu. Jäähdytystä varten takka menee vähimmäispolttilaan ja nostaa puhalluksen tehon 5:een, laskien savun lämpötilaa.
	OFF / POIS PÄÄLTÄ	Takka on pois päältä.
	WAIT FOR PELLETS OUT OF / ODOTTAA PELLETTIN LOPETTAMISTA	Kun ECO-STOP ohjelman käynnistys osuu samaan aikaan kuin automaattinen sammutus (ajastin), takka käynnistyy varmistuen polttomallin täyden puhdistuksen ennen siirtymistä FINAL CLEANING/VIIMEINEN PUHDISTUS tilaan.
	INFEED SCREW OVERFLOW / SYÖTTÖRUUVIN TUKOS	TILA: kun pellettisyötön asetus (pelletinsyöttö +5) on lähes jatkuvalla syötöllä. RATKAISU: Aseta luku takaisin 0:aan.
	GENERIC ALARM / YLEINEN HÄLYTYS	Takka on hälytystilassa; tarkista vianetsintä-kappale.
	ANOMALY (general) / VIRHE (yleinen)	Takka ilmoittaa virheestä, katso virheet- kappale.
	AUTOMATIC CLEANING SYSTEM ACTIVE / AUTOMAATTINEN PUHDISTUSJÄRJESTELMÄ ON PÄÄLLÄ	Malleissa joissa automaattinen puhdistus ilmoitetaan puhdistuksen tila.

POP-UP VIESTIT

	VAIHE	KUVAUS
	RDS SYSTEM ADJUSTMENT REQUEST (only if the RDS system is provided) / RDS JÄRJESTELMÄN SÄÄTÖ TARVITAAN (vain jos takassa RDS-tekniikka)	Testaustoimenpiteitä ja alustavia säätöarvojen kalibrointia ei ole tehty tai ne on tehty väärin. Tämä viesti ei kuitenkaan estä takkaa toimimasta.
	SERVICE REQUEST (only if the RDS system is provided) / HUOLTO TARVITAAN (vain jos takassa RDS-tekniikka)	Ajotuntien määrän kynnys on saavutettu. Kuvake jää päälle koko toimintavaiheen ajaksi. Erikoishuolto tarvitaan.
	AIR FLOW METER FAILURE (only if the RDS system is provided) / ILMAVIRTAMITTARI EPÄKUNNOSSA (vain jos takassa RDS-tekniikka)	Vetoanturi on epäkunnossa. Takka menee säästötilaan sammuttaen RDS-tekniikan.

HÄLYTYKSET (taulukossa viitekoodit)

HÄLYTYS	SYY	RATKAISU
AL 01 BLACK – OUT	Sähkökatko ajon aikana	Paina OFF painiketta. Tämän jälkeen voit käynnistää takan uudestaan.
	Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys jälleenmyyjääsi.	
AL 02 FUME PROBE	Savukaasuanturi ei toimi.	Ota yhteys jälleenmyyjääsi
	Savukaasuanturi on irronnut emolevystä	Ota yhteys jälleenmyyjääsi
AL 03 FUME OVERTEMP.	Poltto ei ole optimaalinen takan sisäisissä putkissa olevien tukosten tai esteiden takia.	Sammuta takka, puhdista polttomalja ja turbulaattori sekä muokkaa pelletti/ilma-arvoja polttoasetuksissa.
	Tangentiaalipuhallin (ts. huoneilmapuhallin, jos asennettu) on rikki	Ota yhteys jälleenmyyjääsi
AL 04 FUME EXHAUST DAMAGED	Savukaasuputken anturi on rikki tai väärin kytketty	Ota yhteys jälleenmyyjääsi
	Savukaasupuhallin ei saa virtaa	
	Savukaasupuhallin on tukossa	
AL 05 NO SWITCH-ON (Takka ei syty)	Pellettsäiliö on tyhjä	Tarkista, että säiliössä on pellettiä. Täytä tarvittaessa
	Pelletinsyöttö ei toimi	Ota yhteys jälleenmyyjääsi

	Sytytysvastus rikki tai huonosti asennettu	Ota yhteys jälleenmyyjääsi
AL 06 PELLETS FINISHED (pelletti on loppu)	Pellettisäiliö on tyhjä	Tarkista, että säiliössä on pellettiä. Täytä tarvittaessa.
	Ruuvi ei syötä pellettiä.	Tyhjennä säiliö, tarkista ettei syöttöruuviin ole pudonnut esineitä jotka estävät sitä toimimasta kunnolla.
	Pelletinsyöttö liian pieni	Muuta pelletinsyötön asetuksia ilma/pelletti-asetuksista ("SET AIR/PELLETS").
		Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys jälleenmyyjääsi.
AL 07 RESETTABLE THERMAL BREAKER	Käsin nollattava sulake joka on liitetty syöttölokeroon ei toimi (RESET THERMAL BREAKER). Pellettiovi tai portti on auki.	Nollaa sulake painamalla takan takana olevaa painiketta tai laita ovet kiinni.
	Poltto ei ole optimaalinen polttomaljan tai takan sisäisten kanavien tukkoisuudesta johtuen (RESET THERMAL BREAKER).	Sammuta takka, puhdista polttomalja ja tubrulaattori ja muokkaa polttoasetuksia (pelletti/ilma).
		Ota yhteys jälleenmyyjääsi
AL 08 DEPRESSURIZATION (alipaine)	Hormi on tukossa.	Tarkista että hormi on puhdas.
	Vetoanturi on rikki.	Ota yhteys jälleenmyyjääsi
AL 12 FUME EXHAUST SYSTEM FAILURE	Savukaasupuhallin ei toimi kunnolla puhaltimessa olevan tukkeuman tai sähkövirtaongelman takia.	Ota yhteys jälleenmyyjääsi
AL 14 SCREW PHASE	Syöttöruuvien moottori ei saa sähköä	Ota yhteys jälleenmyyjääsi
AL 15 AUGER TRIAC	Syöttöruuvia ohjaava laite emolevyllä on rikki.	Ota yhteys jälleenmyyjääsi
	Laite saa virtaa heikosti, virtajohto on asennettu väärin tai on irrallaan.	Tarkista sähkövirta.
AL 17 NO FLOW (vain jos takassa RDS-tekniikka)	Ilmavirtamittari ei mittaa sisäänottoilmaa	Tarkista että tuhkaluukku ja takan luukku ovat kunnolla kiinni ja tarkista jos sisäänottoilmaputki on tukossa.
		Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys jälleenmyyjääsi
AL 19 CLEANER FAILURE (vain jos takassa RDS-tekniikka)	Puhdistin jäi jumiin eikä ole oikeassa kohdassa.	Nollaa hälytys ja odota että takka menee SAMMUTUS-tilaan. Käynnistä uudelleen. Järjestelmä aktivoi puhdistimen uudelleen jotta se voi liikkua oikeaan kohtaan.
		Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys jälleenmyyjääsi



KAIKKI HÄLYTYKSET JOHTAVAT TAKAN VÄLITTÖMÄÄN SAMPUMISEEN. PAINA KÄYNNISTYSNAPPIA NOLLATAKSESI HÄLYTYKSEN. ENNEN TAKAN KÄYNNISTÄMISTÄ TARKISTA, ETTÄ HÄLYTYKS ON POISSA JA ETTÄ POLTTOMALJA ON PUHDAS JOTTA SYTYTYKS SUJUO ONGELMITTA.

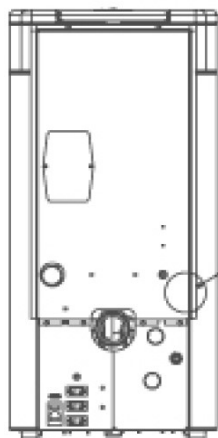
HÄLYTYKS	SYYS	RATKAISU
RUN BRAZIER CLEANING (vain jos takassa RDS-tekniikka)	Takan ovi tai tuhkaluukku eivät ole kunnolla kiinni	Tarkista että kaikki on kiinni.
	Huono poltto polttomaljassa.	Sammuta takka, puhdista polttomalja ja tarkista tukitason puhtaus. Puhdista turbulaattori aktivoimalla turbulaattorit ja säädä polttoa muokkaamalla pelletti/ilma-asetuksia.
	Vieras esine ilmanottoputkessa.	Tarkista tukos ja poista se.
	Ilmavirtamittari voi olla likainen ja mittaa väärin.	Sammuta takka ja puhdista ilmavirtamittari.
		Ota yhteys jälleenmyyjäsi



Jos näytölle tulee viesti "ADJUST THE RDS SYSTEM" tarkoittaa se sitä, että alustava säätöarvojen testaus ja kalibrointi ovat epäonnistuneet. Tämä viesti ei estä takkaa toimimasta.

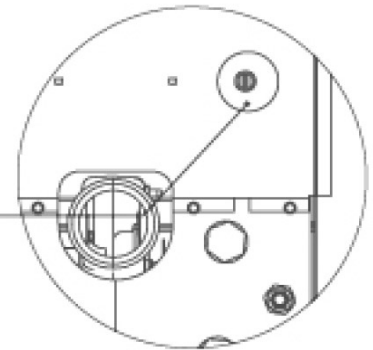


Alla käsin nollattavan sulakkeen sijainti ja kuinka toimia jos hälytys 07 THERMAL BREAKER tulee esiin.



Käsin nollattava sulake

Irrota suojakupu ja paina nappia jotta sulake nollautuu



i Pellet door/gate open

Jos käyttäjä avaa takan luukun tai pelletinsyötön luukun takan ollessa päällä, pelletin syöttö polttomaljaan pysähtyy. Tämän lisäksi kuuluu piippaava ääni 5 sekunnin välein ja kaukosäätimeen ilmestyy pop-up viesti (näytetty vasemmalla) joka pyytää käyttäjää sulkemaan luukut jotta ajo voi jatkaa.

Takka menee hälytystilaan jos turvallisuusohjeita ei ole noudatettu kun aika, joka on standardin mukaisesti asetettu 60 minuuttiin, loppuu. Tämän sattuessa tulee hälytys nollata yllä olevien ohjeiden mukaisesti jotta takan voi sytyttää uudelleen.

PUHDISTUS JA KUNNOSSAPITO

(KÄYTTÄJÄN TULEE SUORITTA)

Ennen takan puhdistusta tulee seuraavia varotoimenpiteitä noudattaa:

- Sammuta takka ja irrota pistoke virtalähteestä kun takka on pois päältä ("Switched OFF state")
- Tarkista, että takan kaikki osat ovat jäähtyneet
- Tarkista, että tuhka on palanut loppuun ja täysin jäähtynyt



LUE SEURAAVAT OHJEET HUOLELLISESTI JOTTA TAKKA PUHDISTUU KUNNOLLA. JOS NÄITÄ OHJEITA EI NOUDATETA SAATTAA TAKAN TOIMINTA HÄIRIINTYÄ.

Pintojen puhdistus

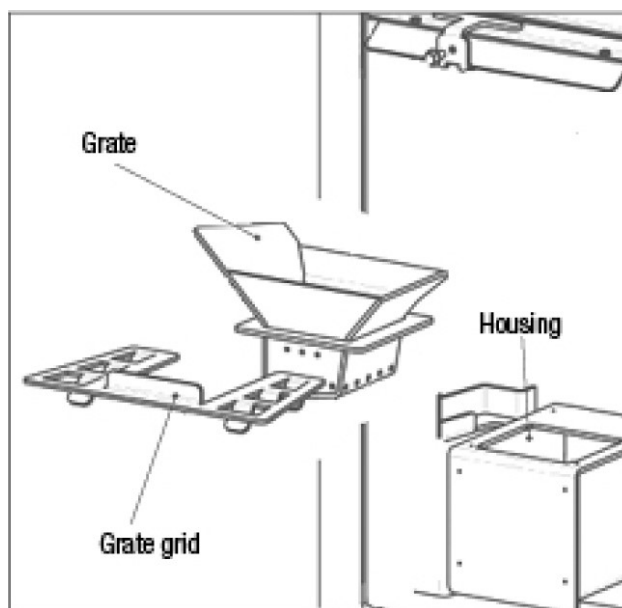
Käytä veteen tai saippuaveteen kastettua rättiä maalattujen metallipintojen puhdistukseen. **Huomio!** Tehokkaiden pesuaineiden tai laimenteiden käyttö voi vahingoittaa takan pintoja.

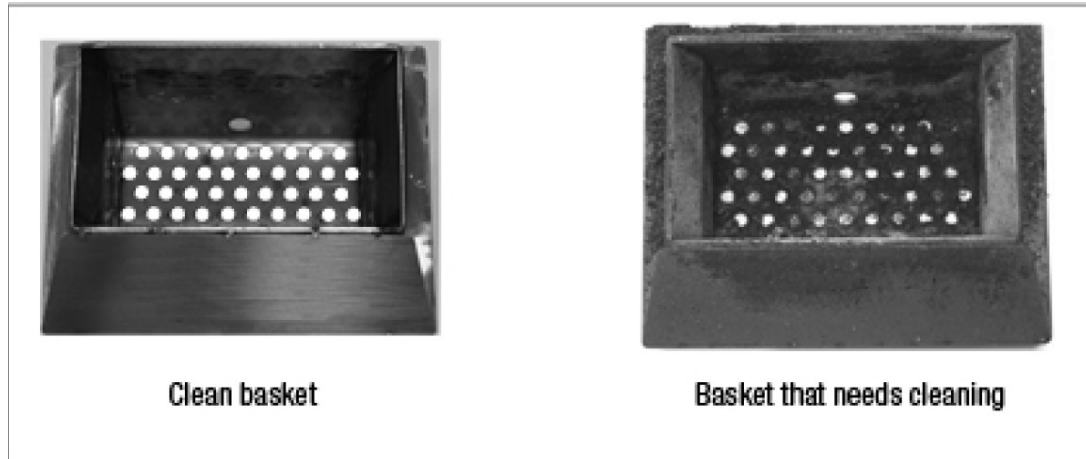
Polttomaljan puhdistus

(tulee suorittaa ennen jokaista käynnistystä)

Tarkista että polttomalja, jossa poltto tapahtuu, on puhdas ja että tuhka jäännökset eivät tuki polttomaljan reikiä. Ainoastaan tällä tavalla voidaan taata hyvä polttoprosessi ja välttää ylikuumenemista joka voi johtaa luukun tai muiden maalattujen pintojen värin muuttumiseen tai hilseilyyn. Tuhka saattaa myös estää takan syttymisen.

Muista irrottaa arina ennen polttomaljan irrottamista ja tarkistamista. Arina tulee AINA sovittaa takaisin paikalleen polttomaljan takaisinasennuksen JÄLKEEN.





Puhdas polttomalja.
Kaikki reiät näkyvissä.

Polttomalja puhdistuksen tarpeessa.
Reiät vain osittain näkyvissä.

Ainoastaan puhdas polttomalja takaa pellettitakan vaivattoman käytön. Käytön aikana polttomaljaan voi muodostua päällysteitä, ja nämä pitää heti poistaa. Polttomaljan puhdistustarpeen voi arvioida silmämääräisesti, ja se pitää tarkistaa päivittäin, viimeistään pellettisäiliön täyten jälkeen. Puhdistusväli on riippuvainen käytettävästä pelletin laadusta.

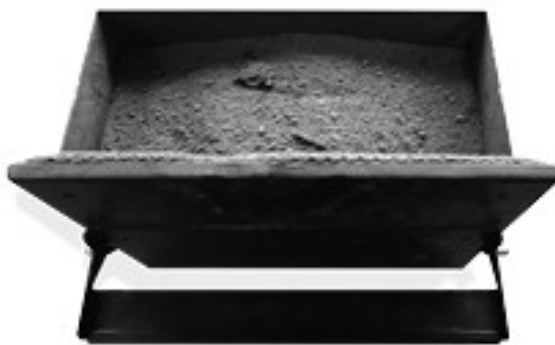
Tärkeää: Myös samassa pellettierässä voi olla laatueroja pellettien välillä, jotka aiheuttavat eroja poltossa ja tuhkan määrässä, ja voi siten vaikuttaa polttomaljan puhdistusvälien pituuteen. Päivittäinen puhdistus takaa, että takalla on hyvät poltto-olosuhteet ja korkea hyötysuhde. Näin vältät myös mahdollisia ongelmia.

Tuhka-astian puhdistus

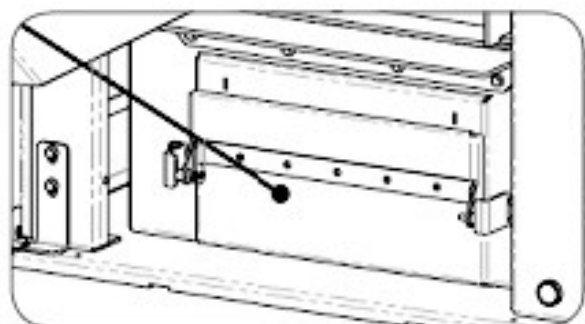
Poista astia takasta ja poista kerääntynyt tuhka tuhkaimuria käyttämällä: ole erityisen varovainen jos polttomalja on vielä kuuma sillä se saattaa vaurioittaa siivousvälineitä.



Puhdistusväli on riippuvainen käytettävästä pelletin laadusta ja polton tiheydestä. Päivittäinen tyhjennys voi olla tarpeen.



Tuhka-astia puhdistuksen tarpeessa



Tuhka-astia

Lasin puhdistus

Luukun lasi tulee puhdistaa puuvillarätillä tai talouspaperilla, kun takka on jäähtynyt.

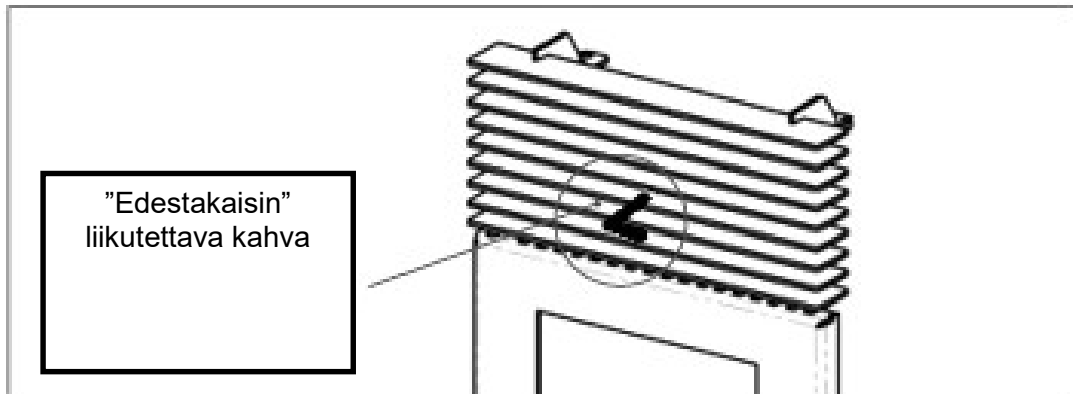
Yleisesti suosittelemme, että lasi puhdistetaan vedellä kostutetulla rätillä jossa hieman polttotuhkaa tuhkan hankaavan ominaisuuden vuoksi.



ÄLÄ KÄYNNISTÄ TAKKAA, JOS HUOMAAT LASIN PINNASSA VAURIOITA. OTA YHTEYS JÄLLEENMYyjÄÄSI, JOTTA LASI SAADAAN VAIHDETTUA.

Manuaalinen turbulaattorin puhdistus (jos sellainen on)

Liikuta L-muotoista kahvaa edestakaisin, jotta turbulaattori pysyy puhtaana. Näin varmistat paremman lämmönsiirron.



Sisäisen vermikuliitin (Firex 600) puhdistus



FIREX 600 tuotteiden etu on niiden lämmönkestävyys, keveys ja erinomainen eristysominaisuus, joka parantaa takan polttoa ja ajo-ominaisuuksia. Polton aikana FIREX 600:sta tulee valkoinen ja puhdas pyrolyysin ansiosta, tehden liekistä selkeän ja kiiltävän. Jos poltto säädetään optimaaliseksi, FIREX 600 pysyy valkoisena ja puhtaana. FIREX 600 on tästä syystä hyvä mittari polton laadulle, koska:
JOS FIREX 600 ON VAALEA = TÄYDELLINEN POLTTO
JOS FIREX 600 ON TUMMA = HUONO POLTTO

Firex 600 ei tarvitse puhdistaa erityisellä tavalla; tuhkan harjaaminen pois harjalla riittää.

- Älä käytä hankaavia pesusieniä vaikeiden tahrojen poistoon sillä se voi vahingoittaa pintaa tehden pinnasta heikomman, johtaen mahdolliseen hajoamiseen.
- Älä imuroi FIREX 600
- Älä käytä märkiä puhdistusliinoja puhdistaussasi FIREX 600

FIREX 600 kestää lämpöä, mutta ei kovia iskuja, joten siirrä sitä varovasti. FIREX 600:ssa voi olla jälkiä kulumisesta jo muutaman tunnin käytön jälkeen. Tämä on aivan normaalia, sillä liekki tuottaa pieniä halkeamia vermikuliitiin vahingoittamatta sitä. FIREX 600:n kestävyys riippuu täysin siitä miten sitä ylläpidetään.

Alla koottu tarvittavat takan tarkistus- ja/tai huoltotoimenpiteet takan oikeanlaisen toiminnan takaamiseksi.

OSA/AIKAVÄLI	1 PÄIVÄ	2-3 PÄIVÄÄ	30 PÄIVÄÄ	60-90 PÄIVÄÄ	1 KAUSI
POLTTOMALJA*	x				
TUHKA-ASTIA		x			
LASI		x			
IMUPUTKI**				x	
OVEN TIIVISTE**					x
TURBULAATTORI		x			
SAVUPIIPPU*					x
POLTTOKAMMIO		x			
PELLETTISÄILIÖN IMU			x		
SÄHKÖKOMPONENTIT**					x
<p>*Vain malleissa joissa automaattista puhdistusta ei ole</p> <p>**Tehtävä valtuutetun asentajan toimesta</p>					

TAKUU

Takuutodistus

Ravelli kiittää sinua osoittamastasi luottamuksesta hankkiessanne pellettitakan. Etene seuraavasti:

- lue asennusohjeet, käyttöohjeet ja huolto-ohjeet
- lue takuuehdot alla olevasta tekstistä

Asentajan/myyjän on täytettävä ja allekirjoitettava mukana tuleva takuulomake. Jos tämä jää tekemättä, takan takuu ei ole voimassa.

Takuuehdot

Takuu kattaa viat valmistusmateriaaleissa jos tuote ei ole mennyt rikki virheellisen käytön takia, huolimattomuudesta, tai asennusvirheestä.

Seuraavat ei kuulu takuuseen:

- vermikuliitti (Firex 600)
- luukun lasi
- kuitutiivisteet
- maalipinta
- ruostumaton tai valurautainen polttomalja
- sytytysvastus
- keramiikka
- asiakkaan aiheuttamat vauriot johtuen asennusvirheistä ja/tai takan peukaloimisesta ja/tai laiminlyönnistä

Heikkolaatuisen pelletin tai muiden aineiden käyttö voi vahingoittaa takan osia, mikä johtaa siihen että takuu puretaan ja myyjän vastuu loppuu. Käytä oikeanlaista pellettiä.

Kuljetuksen aikana tulleet vauriot ei välttämättä näy heti, joten tarkista takka huolellisesti kun olet sen vastaanottanut. Jos huomaat että takka on vahingoittunut, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. Takuulomake on täytettävä ja lähetettävä valmistajalle 8 päivän sisällä ostosta seuraavaan osoitteeseen:

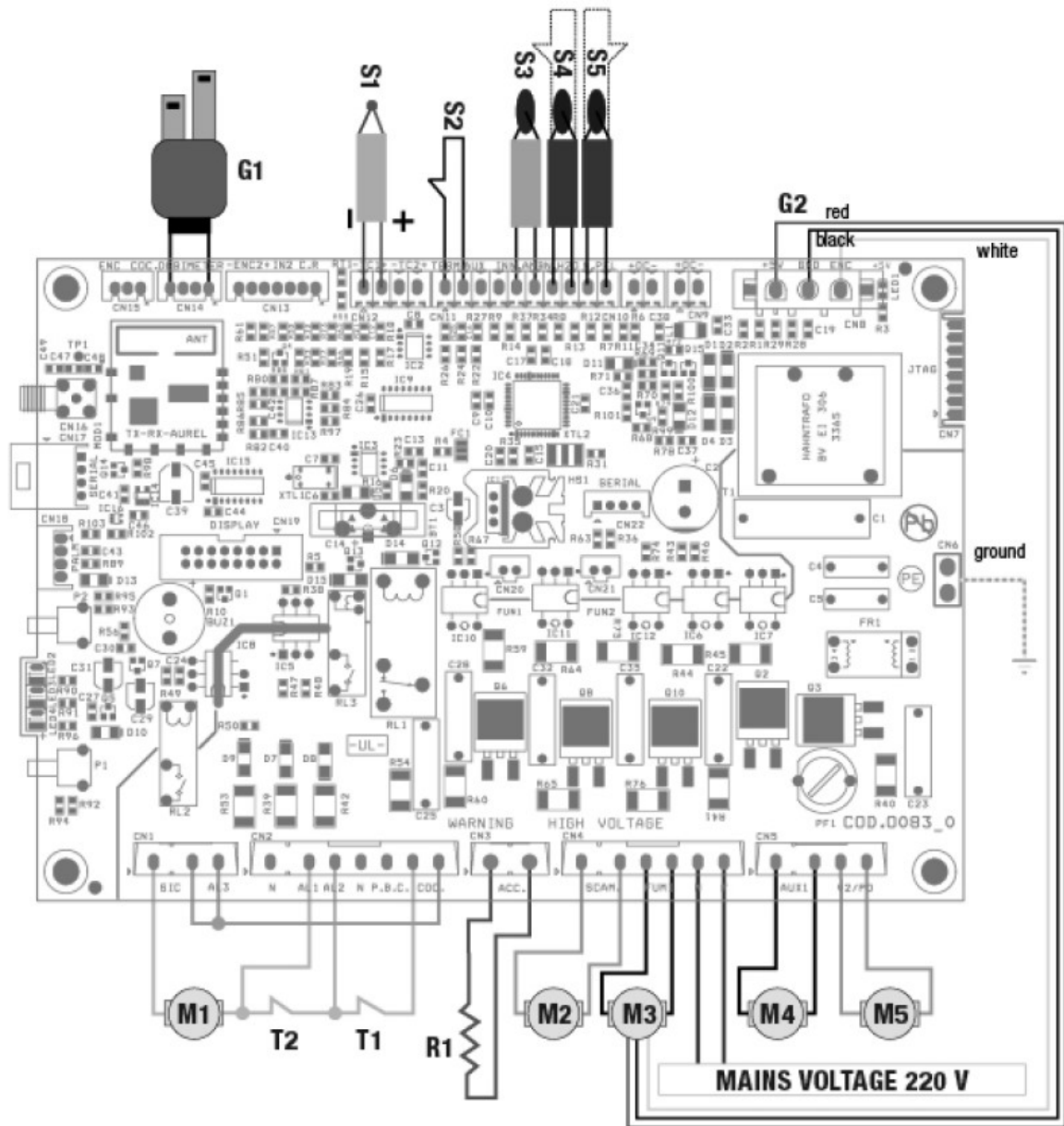
Kardonar Bioenergy Solutions Oy Ab, Österbyntie 4, 10620 Tammisaari (FINLAND)

ASIAKASPALVELU

Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai huoltopalveluun jos sinulla on ongelmia tai kysymyksiä takan toiminnasta.

SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIOT

EMOLEVYN SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO



Turvalaitteet

- T1 – Ylikuumenemissuoja
- T2 – Alipaine katkaisin

Moottorit

- M1 – Syöttöruuvin moottori
- M2 – Huoneilmapuhallin
- M3 – Savukaasupuhallin
- M4 – Lämmönvaihdin 1. puhallin
- M5 – Lämmönvaihdin 2. puhallin

Vastus

- R1 – 250w sytytysvastus

Anturit

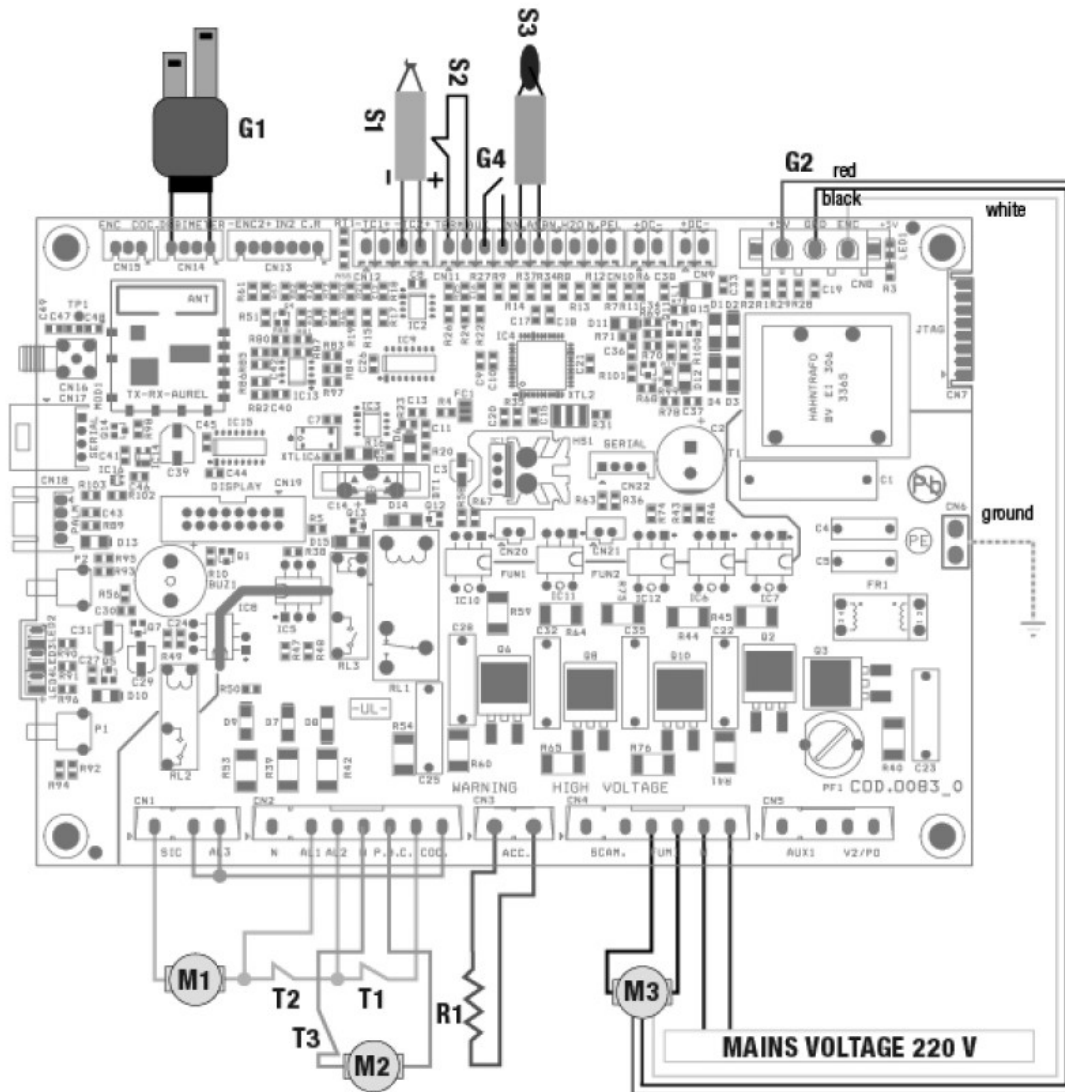
- S1 – Savukaasuanturi
- S2 – Ulkoinen lämpötila-anturi
- S3 – Huoneanturi
- S4 – Taka- tai oikeanpuoleinen anturi (Rear/RRight) /EXT. T.
- S5 – Vasemmanpuoleinen anturi (RLeft) /EXT. T.

Yleiset

- G1 – Vetoanturi
- G2 – Savukaasuumurin kierrelaskin
- G3 – "RADIO" Touch –kaukosäädin



EMOLEVYN SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO (SOFFIO-MALLI)



Turvallitteet

- T1 – Ylikuumenemissuoja
- T2 – Alipaine katkaisin

Moottorit

- M1 – Syöttöruuvien moottori
- M2 – Huoneilmapuhallin
- M3 – Savukaasupuhallin
- M4 – Lämmönvaihdin 1. puhallin
- M5 – Lämmönvaihdin 2. puhallin

Vastus

- R1 – 250w sytytysvastus

Anturit

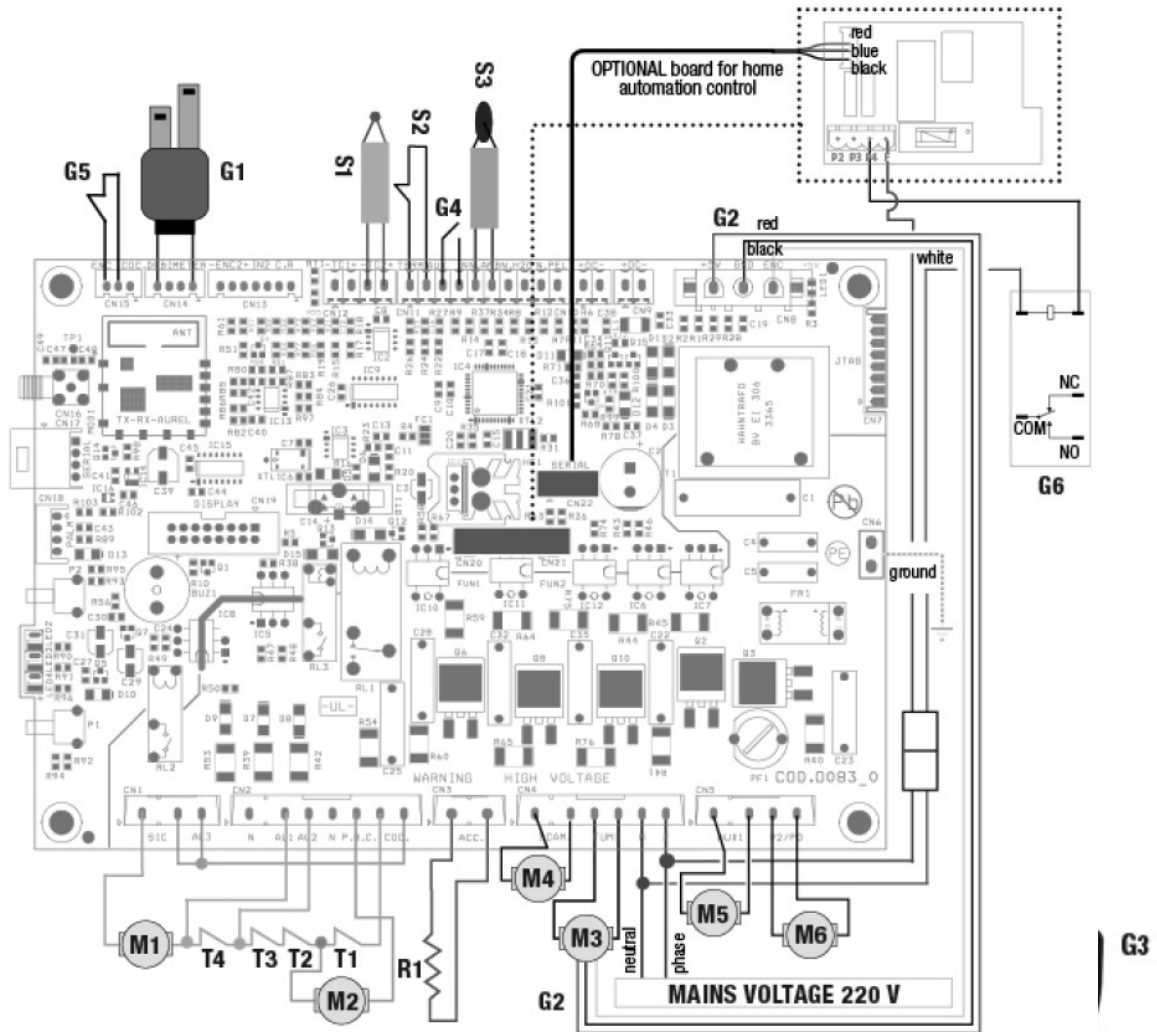
- S1 – Savukaasuanturi
- S2 – Ulkoinen lämpötila-anturi
- S3 – Huoneanturi
- S4 – Taka- tai oikeanpuoleinen anturi (Rear/RRight) /EXT. T.
- S5 – Vasemmanpuoleinen anturi (RLeft) /EXT. T.

Yleiset

- G1 – Vetoanturi
- G2 – Savukaasuimurin kierrelaskin
- G3 – "RADIO" Touch –kaukosäädin
- G4 – Automaattisen puhdistuksen liitin



EMOLEVYN SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO (2015 MALLIT)



Turvalaitteet

- T1 – Takan-oven liitin
- T2 – Pellettisäiliön liitin
- T3 – Ylikuumenemissuoja
- T4 – Alipainekatkaisin

Moottorit

- M1 – Syöttöruuvien moottori
- M2 – Automaattinen puhdistus
- M3 – Savukaasupuhallin
- M4 – Lämmönvaihdin (luonnollinen veto tai valinnainen puhallintakka)
- M5 – Oikea lämmönvaihdin (takat joissa yhden kanavan järjestelmä)
- M6 – Vasen lämmönvaihdin (takat joissa yhden kanavan järjestelmä)

LISÄVARUSTELiitin automaation kaukovalvontaan

					NC G6	NO G6	C G6	G7	G7
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Vastus

- R1 – Vastus

Lämmitin

- S1 – Savukaasuanturi (K)
- S2 – Ulkoinen lämpötila-anturi
- S3 – Huoneanturi (lisävaruste)

Yleiset

- G1 – Vetoanturi
- G2 – Savukaasumuurin kierrelaskin
- G3 – "RADIO" Touch –kaukosäädin
- G4 – Automaattisen puhdistuksen liitin
- G5 – "Home automation" -liitin
- G6 – GAS katkaisin – automaation kaukovalvontahälytys (TRF 39)



ULKOISEN LÄMMÖNLÄHTEEN LIITIN

(MYYDÄÄN ERIKSEEN)

Takkoihin jotka kuuluvat 2015 sarjaan on olemassa liitin (myydään erikseen) joka käynnistää kaasulämmittimen jos takka menee hälytystilaan.

- Liitin tulee liittää takassa olevaan kontaktiin G6 (releen NC-liitin)
- Liitin toimii seuraavasti: kun takka menee hälytystilaan avautuu rele, joka aktivoi NC-liittimen. Liitin voidaan yhdistää kaasulämmittimen käynnistimeen. Liitin aktivoidaan heti kun takka vaihtuu sytytystilaan.

Taloautomaatioliitin (myydään erikseen)

2015 sarjan takkojen emolevyt voidaan varustaa input-liittimellä (myydään erikseen) ja output-liittimellä joka viestittää STOVE STATUS (takan tilan). Näin ylläpidetään yhteyttä laitteen ja ohjelmoitavan home automation -järjestelmän välillä (taloautomaatio).

Alla kuvaus taloautomaatiojärjestelmän toiminnasta jotta se voidaan kytkeä muihin ohjelmoitaviin taloautomaatiojärjestelmiin.

- Input-liitin kytketään takan kontaktiin – G5
- Output-liitin kytketään takan kontaktiin – G6 (releen NC-liitin)
- Takan käynnistämiseksi tarvitaan vähintään 1 sekunnin pituinen pulssi G5 liittimeen (liittimen sulkeminen vähintään 1s)
- Pulssien välissä on oltava vähintään 1s tauko.
- Output käyttäytyy seuraavasti: jokaisen käynnistyksen aikana se aktivoituu 2s ajaksi, jokaisen sammumisen aikana aktivoituu 4s ajaksi; hälytystilassa se jää päälle (kahden aktivoinnin välissä on aina 1s tauko; jos laite esim. käynnistetään jonka jälkeen se heti sammutetaan, output käyttäytyy seuraavanlaisesti: ON 2s / OFF 1s / ON 4s).
- Jos laite joutuu hälytystilaan, ei taloautomaatiojärjestelmä voi nollata hälytystä (hälytyksen nollaamiseksi katso HÄLYTYKSET osio).